

Mercedes-Benz

1-2-2015  
mercedes-benz.com  
ISSN 1617-6677

# magazine



## ВКУСИ ЕГО

Дубровник — это славное прошлое, яркое настоящее, изысканная кухня и просто прекрасные виды



## СЕКРЕТ ЕГО УСПЕХА

Чемпион по триатлону Себастьян Кинли оттачивает мастерство езды на велосипеде в аэродинамической трубе

## ИСПЫТАЙ ЕГО

GLE продолжает успех легендарного М-Класса





БРЕНД HELENBER  
Дизайнер Елена  
Бернацкая

HELENBER

Elena Bernatskaya

Бутик: Киев, ул. Красноармейская, 18  
тел.: +38 (044) 235-54-54  
helenber.com

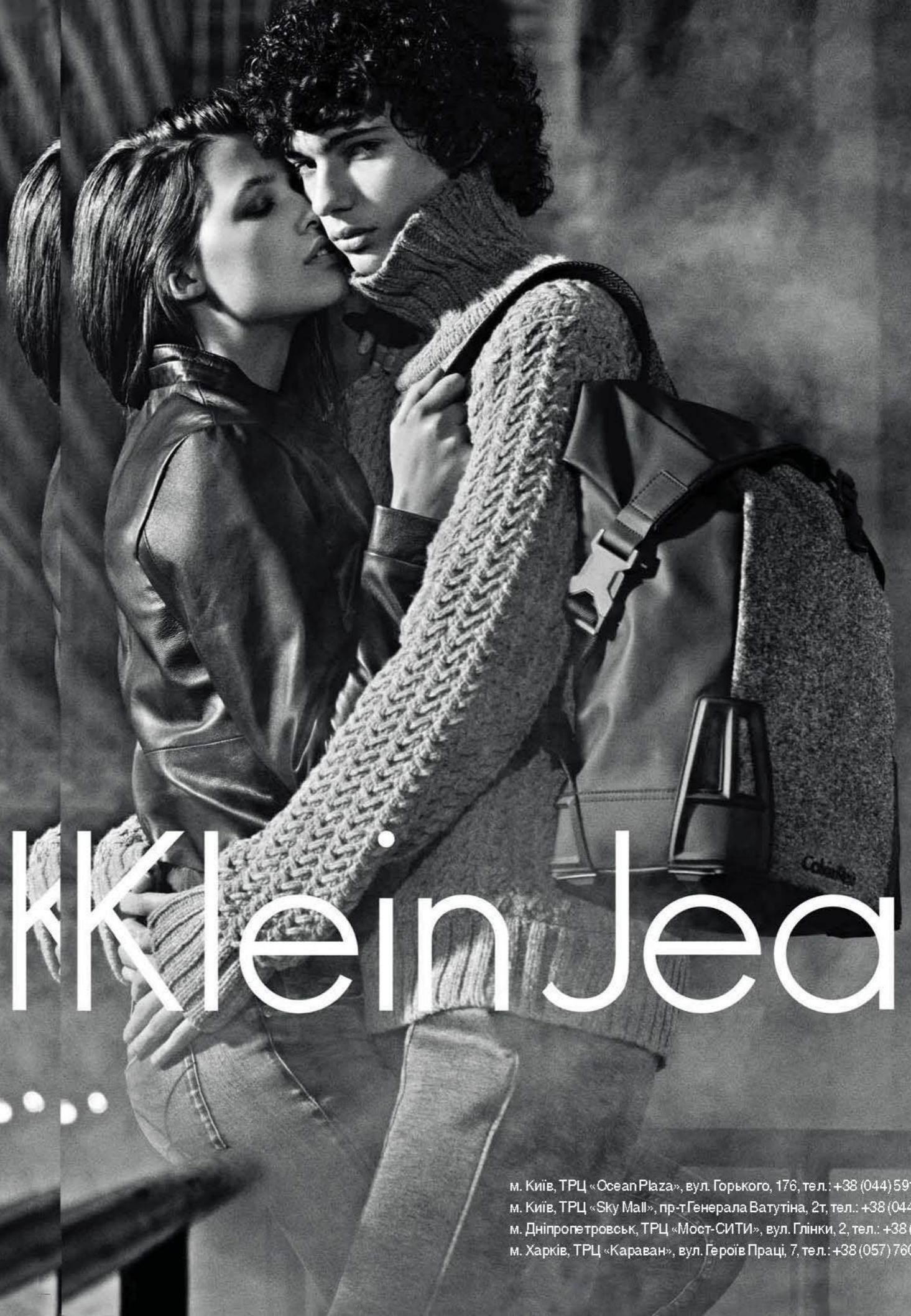
Дизайнерская студия  
индивидуального пошива  
мужской линии

**HELENBER HOMME**

тел.: +38 (066) 712-01-80



ТОВ «БІС-ТРЕЙД», м. Київ, пр-т М.Оскаковський, буд. 206, тел.: +38(044) 593-72-14



11:17

она: Ты классно выглядишь.

он: Ммм. Спасибо, я в курсе ☺

она: А чем ты пахнешь?

он: Лол. Хм. Кофе, вафлями, конфетами, бензином и женщиной

она: Ооо, мне нравится

он: А ты?

она: Сigaretетами и женским парфюмом

Прости, много дел

он: Ну, круто, что ты нашла время для меня

она: Хахаха, мужчины с собаками – моя слабость

12:53

он: Жаль, но это не моя

# Calvin Klein Jeans

дерзкие сообщения, настоящие истории\*  
зайдите к нам на [#mycalvins](https://www.instagram.com/mycalvins) [calvinklein.com](https://www.calvinklein.com)

м. Київ, ТРЦ «Ocean Plaza», вул. Горького, 176, тел.: +38 (044) 591-37-66  
м. Київ, ТРЦ «Sky Mall», пр-т Генерала Ватутіна, 2т, тел.: +38 (044) 593-72-61  
м. Дніпропетровськ, ТРЦ «Мост-СИТИ», вул. Глінки, 2, тел.: +38 (056) 787-05-22  
м. Харків, ТРЦ «Караван», вул. Героїв Праці, 7, тел.: +38 (057) 760-29-44



**NARAPIJRI**

Київ Оушен Плаза  
Київ Дрім Таун  
Дніпропетровськ Пассаж

[narapijri.intertop.ua](http://narapijri.intertop.ua)



## ВСТУПЛЕНИЕ

### Ярослав Пригара

генеральный директор компании  
«АвтoКапитал», официального  
представительства Daimler AG  
в Украине

#### УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Когда генеральное представительство Daimler AG только начинало свою деятельность на украинском рынке, мы положили начало крайне важной для нашей компании традиции — одними из первых в мире презентовать своим клиентам новинки бренда Mercedes-Benz. Ее неизменность мы подтверждаем и осенью 2015 года, наиболее оперативно представляя украинским потребителям одновременно всю линейку новых моделей сегмента SUV. GLE, GLC и GLE Coupe произвели настоящий фурор на мировой автомобильной арене и еще до приезда в украинские шоу-румы и официального старта продаж стали главной темой разговоров наших клиентов. Эти автомобили — воплощение стиля, функциональности и всех лучших традиционных для внедорожников Mercedes-Benz качеств. Каждый из них уникален и соответствует самым высоким требованиям. Несмотря на вызовы, стоящие перед Украиной в целом и автомобильным бизнесом в частности, мы не просто продолжаем работать в нынешних сложных условиях, следуя мировым стандартам Mercedes-Benz, но и стремительно движемся вперед. Предстоящий осенний сезон традиционно будет наполнен рядом ярких событий: в сентябре состоится Mercedes-Benz Kiev Fashion Days сезона весна-лето 2016, а в октябре сразу в двух городах, Львове и Киеве, пройдет хорошо известная украинским ценителям бренда международная серия тест-драйвов Star Experience.



«Когда у человека есть цель, он отбрасывает все помехи. И это его наивысшее удовольствие»

ТРЕНЕР НАЦИОНАЛЬНОЙ СБОРНОЙ УКРАИНЫ ПО ФЕХТОВАНИЮ ВАДИМ ГУТТАЙТ

36

1-2-2015

## СОДЕРЖАНИЕ

50



**ОРИГИНАЛ И ПОДДЕЛКА**  
Поддельные компоненты несут угрозу безопасности автомобилистов.

**ОТВЕЧАЕТ ВСЕМ ЗАПРОСАМ**  
Новый Mercedes-Benz GLE врывается на рынок



24

### ДРАЙВ

#### 24 НОВЫЙ ОРИГИНАЛ

Новое поколение бестселлера. На смену M-Классу приходит GLE, в активе которого — обновленный дизайн и передовые технологии

#### 64 ПРОСТО МАГИЯ

Взго трудно поверить: S350 сочетает комфорт премиального седана с динамичной спортивной автомобилем и расходом топлива в 2,1 литра на 100 км пути

#### 74 СНОГШИБАТЕЛЬНЫЙ МАЛЫШ

Новый двухместный smart создан, чтобы сделать городское вождение максимально приятным

#### 100 ОН ГОВОРИТ, ОНА ГОВОРИТ

Ученица выпускного класса Джули и отставной капитан Юрген вместе едут в Гамбург на GLA, чтобы открыть для себя этот компактный внедорожник

### ИНТЕЛЛЕКТ

10 «Гонка во имя добра», самое впечатляющее шоссе Калифорнии, первый пикап Mercedes, датчики обнаружения повреждений и все лучшее для тех, кто за рулем

#### 42 ВСЕ ПРОСТО И ПОНЯТНО

Смена номенклатуры модельного ряда Mercedes-Benz

#### 50 КАК ОТЛИЧИТЬ ПОДДЕЛКУ

Специальная команда Mercedes-Benz занимается поиском контрафактных запчастей и разоблачением их производителей по всему миру

#### 62 ВСЕГО ЛИШЬ ОДНО КАСАНИЕ

Новинки от Mercedes-Benz me: система дистанционного запирания дверей посредством смартфона, планировщик путешествий и доступ к эксклюзивной информации из мира «Формулы-1»

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ: MERESMA & KLUSKA, ЭНН-КАПИЦА, КРИСТИАН БОРТХ; ФОТО КИПИАН БИШОП / SCN, MERESMA & KLUSKA

# Mercedes-Benz VIP Club.

The first perfume collection by five Master Perfumers.



Первая коллекция парфюма від Гетти вважається парфюмерів.  
INCC - License of Daimler AG



Mercedes-Benz

ЭКСКЛЮЗИВНО В МАГАЗИНАХ

**БОМОНДА**  
парфюмерия и косметика

www.bomond.com.ua

## ПЕРСОНА

**36 ГЛАВНАЯ ПОБЕДА — ВСЕГДА НАД СОБОЙ**  
Вадим Гутцайт, тренер национальной сборной по фехтованию, уверен: когда у человека есть цель, он отбрасывает все помехи. И получает при этом высшее удовольствие

## СПОРТ

**46 НОВЫЙ ВОЖАК СТАИ**  
Начиная с этого сезона официальным автомобилем безопасности «Формулы-1» становится новый Mercedes-AMG GT S

**54 СОСТЯЗАНИЕ С АЭРОДИНАМИЧЕСКИМ СОПРОТИВЛЕНИЕМ**

Собираясь защищать титул чемпиона мира по триатлону, Себастьян Кинли готовится к схватке с самым грозным противником — встречным ветром

## ЭМОЦИИ

**78 Лучшее из мира дизайна, искусства, живописи и релакса:** уединение на Шри-Ланке, северная кухня, будущее отелей, оригинальные элементы интерьера и стильные аксессуары

**84 ПРИГЛАШЕНИЕ В СКАЗКУ**

Съемка фэнтези-сериала «Игра престолов» в Дубровнике подарила этому хорватскому портовому городу новый всплеск популярности

## ЛЕГЕНДА

**44 ЗАРЯНОВОГО ВЕКА**

Восьмидесятые начались в 1979 году — с появлением плеера Walkman, джинсов-дудочек и внедорожника G-Класса

**98 Технические характеристики**

**104 ПИКТОГРАММА**

ФОТО: DAM LEE/AG, ЭНН КАПИЦА, КРИСТИАН БОРТХ, LEICA



78



**БЫСТРЫЙ ЗАТВОР**  
Камера, предназначенная для фотосафари и не только

**ЕДУЩИЙ ВПЕРЕДИ**  
Mercedes-AMG GT S становится новым автомобилем безопасности «Формулы-1»



54

**ВЕТЕР В ЛИЦО**  
Триатлонист Себастьян Кинли в аэродинамической трубе ищет оптимальную позу для езды на велосипеде



84

**И... МОТОР!**  
Дубровник — не только кинодекорация, это также идеальное место для веселого отдыха и наслаждения искусством

**PH**  
**PREMIER**  
HOTELS AND RESORTS

*Готелі, що створюють емоції*

17 готелів, 13 туристичних напрямків України  
[www.phnr.com](http://www.phnr.com)





# ЛЕГЕНДА В НОВОМ ОБЛИКЕ

**В КИЕВЕ ПРОШЛА** всеукраинская премьера седана класса люкс Mercedes-Maybach S-Класса, ставшего флагманом модельного ряда бренда. В новинке совершенство S-Класса сливается с неповторимостью Maybach. Среди качеств, отличающих автомобили Mercedes-Maybach от серийных моделей, — большой простор и роскошно-представительское исполнение интерьера, варианты которого способны удовлетворить самых взыскательных клиентов. Mercedes-Maybach — это не линия исполнения, а целый суббренд, под которым автомобили Mercedes-Benz выпускаются в еще более эксклюзивном воплощении. Таким образом, Maybach наряду с AMG является вторым суббрендом в мире Mercedes-Benz. Задние стойки его кузова на обеих сторонах украшает благородная эмблема мануфактуры Maybach в виде двойной буквы «M». В салоне пассажиров окружает атмосфера современной роскоши в стиле первоклассной зоны отдыха. Доступны не только все удобства, при-

сутские S-Классу, но также целый ряд эксклюзивных деталей оснащения. Среди них система ароматизации салона аутентичным ароматом AGARWOOD в рамках пакета AIR-BALANCE от Maybach, а также два посеребренных фужера для шампанского ручной работы. Модель доступна в двух вариантах технического исполнения. Mercedes-Maybach S 500 имеет под капотом бензиновый мотор объемом 4,7 л мощностью 455 л. с. Крутящий момент достигает 700 Нм. В смешанном цикле седан расходует 8,9 л бензина на каждые 100 км. Автомобиль на серийной основе оборудуется коробкой передач 9G-TRONIC, первой в мире 9-ступенчатой автоматической трансмиссией в премиум-сегменте, которая также может работать совместно с фирменной системой полного привода 4Matic. Mercedes-Maybach S-600 оснащен 6-литровым двигателем мощностью 530 л. с. и развивает 830 Нм крутящего момента. Мотор работает в паре с автоматической трансмиссией 7G-TRONIC PLUS нового поколения.

## SPRINTER ПРАЗДНУЕТ ЮБИЛЕЙ



**ПРАЗДНОВАНИЕ 20-ЛЕТИЯ** Mercedes-Benz Sprinter прошло в Украине в рамках Mercedes-Benz Van Vehicle Pool Roadshow, участниками которого помимо юбилейных стали коммерческие автомобили Citan, Vito и V-Класс в различных вариантах исполнения. Если универсальный Sprinter и премиальный V-Класс уже хорошо знакомы украинскому потребителю, то новое поколение Vito и различные версии Citan вызвали огромный интерес у участников события. Гости Mercedes-Benz Van Vehicle Pool Roadshow имели возможность не только детально ознакомиться с техническими особенностями представленных во время презентации моделей, но и протестировать их на дорогах общего пользования. Микроавтобусы Sprinter, Citan, Vito и V-Класс доступны для заказа и приобретения в официальной дилерской сети компании «АвтоКапитал», официального представителя Daimler AG, по всей территории Украины.

## ПОБЕДА НА ПОЛЕ

**16 МАЯ В ГОЛЬФ-КЛУБЕ GOLFSTREAM** состоялся украинский этап международного гольф-турнира MercedesTrophy, в котором приняло участие рекордное количество гольфистов — более 70 спортсменов. Победителями турнира стали Валерий Педенко, Джон Свек Гуен, Николай Кузьма, Александр Гулей, Юрий Фрейдинов и Николай Перейрас. И именно они стали членами украинской сборной, занявшей призовое второе место среди стран — участников регионального финала, который проходил в австрийском клубе Salzburg-Eugendorf. Напомним, в 2014 году команда из Украины стала абсолютным победителем регионального этапа в Праге, а Олег Павличенко завоевал звание чемпиона мира в своей категории во время мирового финала в Штутгарте.



**БЛИЗОСТЬ НЕ ВОЗМОЖНА БЕЗ ВОСПОМИНАНИЙ.  
ДЛЯ ВОСПОМИНАНИЙ НУЖНА ЖИЗНЬ.  
ЧУВСТВА НЕ ЗАБЫТЬ, ПРОЖИВ ИХ.**

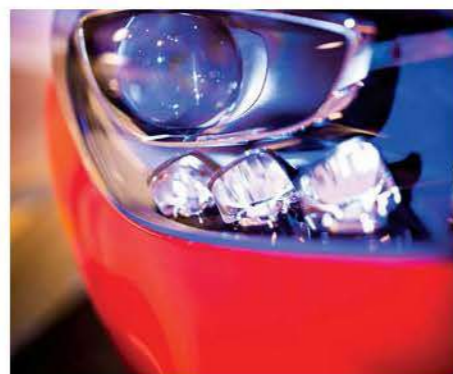
**ПРИГОТОВЬТЕ СЕРДЦЕ ДЛЯ НОВОГО ШРАМА,  
А ДУШУ ДЛЯ СІСАТРИСЕС.**

**УНИКАЛЬНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ НИШЕВЫХ БРЕНДОВ**

ОДЕССА • КИЕВ • ДНЕПРОПЕТРОВСК • НИКОЛАЕВ • ЛЬВОВ

# ЗА ГРАНЬЮ МЕЧТЫ

**ФЕЕРИЧНЫЙ СПОРТКАР MERCEDES-AMG GT** вышел на дороги Украины. GT — это уже вторая полностью разработанная силами подразделения Mercedes-AMG модель. Его ни с чем не перепутаешь: длинный капот, сдвинутый назад фонарь кабины и широкая мощная задняя часть кузова. Спорткар будто припал к земле перед прыжком, с которого начнется неутомимое движение вперед. Расположение битурбированного двигателя AMG V8 с рабочим объемом 4,0 л — передне-среднее. Это первый силовой агрегат для спорткаров, в котором турбоагрегаты располагаются внутри развала цилиндров и применяется система смазки с сухим картером. Он предлагается в двух мощностных вариантах: 340 кВт (462 л.с.) в GT и 375 кВт (510 л.с.) — в GT S. Первоклассные результаты на гоночных трассах новый GT сочетает с высокой практичностью и экономичностью: разгон от 0 до 100 км/ч за 3,8 с, максимальная скорость 310 км/ч, расход топлива 9,3–9,5 литров на 100 километров в смешанном цикле. Несмотря на всю свою спортивность, этот двухместный автомобиль благодаря высокому уровню комфорта и наличию множества вспомогательных систем под общим названием Mercedes-Benz Intelligent Drive станет простым, удобным и надежным спутником в повседневной жизни. Автомобиль доступен для заказа во всей дилерской сети компании «АвтоКапитал». Познакомиться лично с самой новой спортивной моделью бренда можно в салоне дилерского предприятия «Автомобильный Дом Украина» в Киеве.



# ДНИ ВЫСОКОЙ МОДЫ



**В КОНЦЕ МАРТА** в НСК «Олимпийский» прошел десятый юбилейный сезон Международной недели моды Mercedes-Benz Kiev Fashion Days, в ходе которой было представлено 37 коллекций одежды и 50 коллекций украшений и аксессуаров. По мнению большинства обозревателей, в этом году MBKFD стали лучшими за всю свою историю. Наиболее интересными были показы коллекций дизайнеров Yasya Minochkina, Anna K, OMBELYA, #theo, Zirochka Ukraine, Anton Belinskiy, Anna October, RCR KHOMENKO. В рамках Недели моды в этом сезоне состоялось вручение премии Mercedes-Benz Fashion Prize. Премия лучшему дизайнеру в размере 100 000 грн досталась дизайнерскому дуэту Ksenia Schneider. Также в номинации «Лучший фотограф» премию в 10 000 грн получила Яна Токарчук, а в номинации «Лучший журналист» — Дарья Зарижная (L'Officiel Украина). Следующий, одиннадцатый, сезон Mercedes-Benz Kiev Fashion Days пройдет там же, где и предыдущий, с 3 по 6 сентября 2015 года.

# УРОКИ РАЗУМНОЙ БЕРЕЖЛИВОСТИ

**С 15 ПО 19 ИЮНЯ** на территории дилерского предприятия коммерческих автомобилей Mercedes-Benz ЧАО «Атлант» проходило мероприятие под названием Driver Training Roadshow. На этом действе гости не только познакомились с новым поколением грузовиков Mercedes-Benz Actros, но и проходили тренинг по экономичному управлению автомобилем с помощью инструкторов из центрального офиса Daimler AG в Германии. По итогам Driver Training Roadshow 2015 благодаря полученным знаниям от тренеров Daimler AG и консультантов тренингового центра компании «АвтоКапитал», официального импортера Mercedes-Benz в Украине, большинство водителей продемонстрировали снижение расхода топлива на 5-7%, а наиболее опытные из них добились уменьшения данного показателя более чем на 15%. Автомобили Mercedes-Benz Actros Euro-6 доступны для заказа и приобретения в официальном дилерском центре «Атлант».



## ICONIC HILTON. BOOK YOUR PERFECT PANORAMIC ROOM

Расположен напротив Старого Ботанического Сада.  
262 стильных и современных номера, включая Президентский Люкс.  
Представительские номера с доступом в эксклюзивный Представительский Лаунж.  
Система управления номером «Умный Дом».  
11 конференц-залов с мобильными перегородками.  
Бальный Зал 380 м², рассчитанный на 400 человек.  
Ресторан Park Kitchen, Н Bar и Лобби Бар.  
СПА и Фитнес центр площадью 800 м² с бассейном 98 м².



30 Tarasa Shevchenka Boulevard | Kiev | 01030 | Ukraine  
kyiv.hilton.com | hilton.ru | kyiv.reservations@hilton.com  
facebook.com/hiltonkyiv | instagram.com/hiltonkyiv | twitter.com/Hilton



Всегерманское  
объединение



MedExpedia

Диагностика, лечение, реабилитация в лучших клиниках Германии



укрепим здоровье, сохраним красоту

Тел.: + 49 157 300 72 432  
Тел.: +38 (044) 585 05 36  
Факс: +49 201 890 96 11 920  
info@medexpedia.com.ua  
www.medexpedia.com.ua

Для детей и взрослых, мы подготовим программу диагностики, лечения и реабилитации у лучших специалистов Германии в следующих областях медицины:

### Ортопедия

Офтальмология

Маммология

Гинекология

Кардиология

Оториноларингология

Неврология **Урология** Нейрохирургия

Дерматология Челюстно лицевая хирургия

**Любые онкологические заболевания**

Лечение от наркозависимости

**Пластическая хирургия**

Родовспоможение

### Наши услуги:

- Разработка индивидуальной диагностической программы, лечения пациента и реабилитации
- Очные и заочные консультации с наилучшими профессорами лечебных учреждений.
- Предоставление персонального переводчика – сопровождающего
- Высококвалифицированный перевод на русский и немецкий языки медицинских заключений
- Разрешение всех формальностей и нестандартных медицинских вопросов
- Предоставление всех необходимых документов для немецкого генерального консульства
- Продление визы на пребывание пациента на территории Германии
- Обеспечение транспортом
- Бронирование номеров в любых гостиницах
- Консультации касательно приобретения авиабилетов или билетов на иные виды транспорта
- Помощь нашим клиентам в вопросах культурного досуга и поездок, турне по Европе или шопинг туров
- Приобретение необходимых медикаментов и иных вспомогательных медицинских средств
- Гарантия безупречного соблюдения врачебной этики и полнейшей конфиденциальности
- Решение трудностей при использовании средств связи: телефона, факса или электронной почты
- Услуги по высшему разряду для клиентов V.I.P.



## ИНТЕЛЛЕКТ

Новые технологии,  
открытия  
и изобретения



## БОЛЬШЕ КРУГОВ — БОЛЬШЕ ДЕНЕГ

Амбициозный Нико Росберг (Nico Rosberg) с непоколебимой решимостью стремится стать действующим чемпионом «Формулы-1». На китайском этапе Гран-при пилот команды Mercedes AMG Petronas приобрел еще один стимул бороться за лидерство. Росберг, который получил титул посла фонда Laureus в 2013 году (организация награждает спортсменов за выдающиеся достижения и финансирует гуманитарные проекты), со старта Шанхайской гонки стал главным героем и лицом новой кампании «Гонка во имя добра», проходящей в рамках программы фонда Laureus «Спорт во имя добра». За каждый километр, который он проезжает в роли лидера на этапах «Формулы-1» сезона 2015 года, компания Mercedes-Benz жертвует по 100 евро на различные спортивные инициативы фонда Laureus. Цель всех этих проектов — улучшить жизнь обездоленных детей и молодежи, дать им шанс, создать условия для личного развития. Росберг очень воодушевлен кампанией «Гонка во имя добра»: «Я в восторге от того, что каждый круг, который я проезжаю в статусе лидера гонки, идет на пользу доброделю, и буду стараться, чтобы этих кругов было как можно больше». LAUREUS.COM

ФОТО: MAURITZUS-IMAGES / IMAGEBROKER, JIMMUTTERBERG, DAIMLER AG



## БОЛЬШЕ ЧЕМ ЧАСЫ

Хронометр Génie 03 от швейцарской компании Brevia — это первые в мире механические наручные часы с автоподзагодом, способные отображать вашу скорость в режиме реального времени. Стоит нажать на кнопку, и из титанового корпуса поднимется крошечный анемометр, который измерит скорость ветра и покажет, с какой скоростью вы движетесь, — будь вы на велосипеде или моторной лодке. Диапазон измерений — от 20 до 200 км/ч (12,5–124 узла).

BREVA-WATCH.COM



**СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**  
Эдвин Мозес с Нико Росбергом и его болидом F1 в Китае. Как и Росберг, бывший легкоатлет поддерживает программу фонда Laureus «Спорт во имя добра»



## КОРАБЛЬ-ПРИЗРАК

На борту этого концептуального корабля ReVolt (название переводится как «Мятеж»), предназначенного для транспортировки сотни контейнеров за один раз в прибрежных водах, вы не встретите ни одного живого человека. А все потому, что работает он в автономном режиме. Приводимый в движение высокопродуктивными электромоторами и работающий без экипажа, высокотехнологичный германо-норвежский сухогруз позволит сэкономить около миллиона евро в год. DNVGL.COM



## ФРАНКФУРТ ВОЗГЛАВИЛ «ЗЕЛЕНый» СПИСОК

По данным исследования, проведенного консалтинговой компанией Arcadis, список наиболее развитых городов мира возглавили два финансовых центра. Основные критерии рейтинга — развитие социальной сферы, экологические показатели, удобство транспортной сети, в частности системы общественного транспорта.

1. ФРАНКФУРТ
2. ЛОНДОН
3. КОПЕНГАГЕН
4. АМСТЕРДАМ
5. РОТТЕРДАМ
6. БЕРЛИН
7. СЕУЛ
8. ГОНКОНГ
9. МАДРИД
10. СИНГАПУР



МОНИТОР

США

КАЛИФОРНИЯ  
 САН-ФРАНСИСКО  
 МОНТЕРЕЙ  
 МОСТ НАД РУЧЬЕМ БИКСБИ  
 ЛОС-АНДЖЕЛЕС

НАЗВАНИЕ — хайвей № 1  
 ДЛИНА — 1055 километров (650 миль)  
 ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ — два дня

## КАЛИФОРНИЯ НОМЕР ПЕРВЫЙ

Неамериканцы часто ассоциируют слово «хайвей» с шоссе в двенадцать и более полос, заполненных автомобилями бампер к бамперу. Но в Калифорнии хайвей № 1 между Сан-Франциско и Лос-Анджелесом совсем не соответствует этому представлению: в некоторых местах это удивительно узкие и пустые шоссе. Возможно, из-за его длины (650 миль) многим туристам знаком лишь живописный участок под названием «Проезд 17-й мили» (17 Mile Drive) на полуострове Монтерей. Но стоит все же проехать этот прибрежный маршрут от начала до конца. Советуем сделать это хотя бы ради того, чтобы увидеть легендарный мост над ручьем Биксби (Bixby Creek Bridge) высотой 85 метров — настоящее творение инженерной мысли 30-х годов прошлого века. На всем своем протяжении хайвей № 1 проходит мимо пальмовых пляжей, песчаных дюн и гигантских скал.

## СТИЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ЛОШАДКА

Пройдет совсем немного времени, и такой пикап со звездой Mercedes на капоте появится в продаже. Очень скоро этот красавец грузоподъемностью в одну тонну, имеющий весь присущий марке Mercedes-Benz комфорт и безопасность, будет запущен в производство. Единственный нюанс: за рулем этого автомобиля трудно будет оставаться незамеченным.



ЭРИК ШМИДТ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ GOOGLE

### «Интернет исчезнет»

Если понимать эти слова буквально, можно предположить, что компания ждет беда. Но председатель совета директоров Google Эрик Шмидт на самом деле пророчесствует обратное: он убежден, что «Интернет вещей» и коммуницирующие через Всемирную сеть автомобили настолько плотно войдут в нашу повседневную жизнь, что мы просто перестанем замечать, где именно виртуальное пространство переходит в реальность.



## КЛАССИК НЕОКЛАССИКИ

**СВОЙ ПЕРВЫЙ АЛЬБОМ** Эмма Шаплин выпустила в 1998 году и почти сразу стала известной на весь мир — в первую очередь благодаря тому, что создала собственный неповторимый стиль, некую смесь классического пения с рок- и поп-музыкой. Сейчас трудно поверить, что родители певицы, даже зная, что их дочь имеет незаурядный музыкальный талант, не хотели, чтобы она делала карьеру в шоу-бизнесе, и прочили Кристель (именно так на самом деле зовут исполнительницу) на карьеру секретарши или референта в какой-нибудь серьезной фирме. Считали, что бумажная работа — именно то, что ей нужно. Дочь не стала прислушиваться к родительским советам, и была права. Миллионы поклонников по всему миру раскупают диски и певицы, словно горячие пирожки, а ее синглы месяцами держатся в топе самых престижных хит-парадов. Творчество Шаплин относят то к неоклассике, то к классическому поп-року, то к эстраде и живому вокалу, но лучше всего ему подходит определение «музыка для тех, кто еще не научился думать и чувствовать». Именно такую публику, разумную, чувственную и способную отличить настоящее от искусственного, Эмма и рассчитывает собрать в Киеве. Как, мы вам еще не сказали? Да, парижанка Эмма Шаплин в октябре 2015 года в очередной раз собирается посетить Украину с большим сольным концертом. «Украинцы — удивительные люди, — призналась певица несколько лет назад во время прошлого визита в Киев. — Эта страна — не просто центр Европы, мне кажется, это ее сердце. Потому что ваш народ ассоциируется у меня с сердечностью, гостеприимством и желанием обогатить каждого и встретиться, как братья». Эмма Шаплин признается, что с нетерпением ждет встречи с Киевом: «Думаю, сейчас самое время для того, чтобы ехать в Украину и именно этим продемонстрировать, что украинцы не оставлены один на один с теми проблемами, с которыми им пришлось столкнуться. Жизнь сложна, она полна неожиданностей, иногда неприятных и даже ужасных, но в ней должно быть что-то такое, что позволяет хотя бы на мгновение забыть о трудностях. Надеюсь, этим "чем-то" станет для киевлян моя музыка». Организатор мероприятия — концертное агентство «Рок-гвардия Украины».



**ПОСЕТИТЬ КОНЦЕРТ** Эммы Шаплин, основательницы музыкального стиля неоклассика, можно 22 октября. Состоится он в Национальном дворце искусств «Украина». Наряду со старыми добрыми хитами будут исполнены абсолютно новые композиции из будущего альбома певицы. Билеты можно приобрести в кассах дворца «Украина», а также на сайтах:

PALACE-UKRAINE.COM  
 PARTER.UA

ФОТО: GETTY IMAGES / РИЧАРД ПРАС, DAIMLER AG, GETTY IMAGES / ПАТРИК ФАЛЛОН / BLOOMBERG



### ЖЕЛАЕТЕ ПОСТИРАТЬ?

Ультразвук уже давно используется для тонкой очистки автомобильных узлов и агрегатов, например форсунок. Ультразвуковое стиральное устройство Dolfin использует тот же принцип для деликатной стирки одежды. Все, что нужно сделать, — это положить крошечный «камешек» в таз с грязными вещами, добавить моющее средство, и через некоторое время ваша бельё станет чистым.

К тому же устройство использует на 80% меньше электроэнергии, чем обычная стиральная машина.

DOLFIN.CO



### ТЕХНОБРАСЛЕТ

Обычно представления об интегрированных в одежду технических элементах, как правило, ограничиваются футболками, оснащенными различными датчиками, и одеждой со светодиодами. Компания

Leatherman Tool Group пошла дальше и создала аксессуар, сочетающий в себе стиль и новейшие технологии: многофункциональный браслет, который может состоять из 25 инструментов, среди которых отвертки, открывалка для бутылок и коновёрный нож.

LEATHERMAN.COM

МОНИТОР



## ОБАЯТЕЛЬНЫЙ «ПРОХОДИМЕЦ»

Концепт Mercedes-Benz G 500 4x4 создан, чтобы справляться с любыми препятствиями. Его облик впечатляет: огромные колеса, светодиодные фары-прожекторы над лобовым стеклом, пара выхлопных труб и клиренс, позволяющий сходу преодолевать метровый брод. В арсенале автомобиля — трансмиссия от G 63 AMG 6x6, новая регулируемая подвеска G-Класса и двигатель V-8 с двойным турбонаддувом мощностью 310 кВт. Все это вселяет уверенность в том, что новинка с легкостью преодолеет пересеченную местность. Теперь дело за клиентами: им предстоит решить, станут ли эти уникальные возможности концепта залогом его успешной «карьеры».

КРИСТИАН ДОШЕР



Компания Hella разработала датчик обнаружения повреждений, способный выявлять повреждения панелей корпуса автомобиля. Директор по маркетингу Департамента оригинального оборудования объясняет, какие технологии положены в основу его работы, и описывает возможные сферы применения устройства.

#### Как работает система

Каждый раз, когда автомобиль подвергается толчку, возникает звуковая волна. Размещенные в разных местах датчики улавливают ее и преобразовывают в электронные сигналы. Каждый датчик оснащен микроконтроллером, который анализирует, является ли этот контакт безобидным или его результатом может стать повреждение кузова.

#### Как она это делает

Последние два года мы наносили кузовам автомобилей различные повреждения вручную либо с помощью роботов и фиксировали характеристики возникающих при этом звуковых волн. Так была создана база данных, на основе которой работает система.

#### Сколько требуется датчиков

Имея один датчик спереди и один сзади, вы уже сможете контролировать крылья и регистрировать повреждения, полученные во время стоянки автомобиля. 11 датчиков будут отслеживать каждый дюйм кузова, в том числе крышу, и покажут вам, где и какой именно ущерб был нанесен.

#### Как это может быть использовано, и когда система станет доступной

Мы не ожидаем, что датчик обнаружения повреждений начнет массово использоваться ранее 2018 года. Члены групп по совместному владению автомобилями, где мы его уже тестируем, или фирмы, занимающиеся прокатом автомобилей, смогут обнаруживать повреждения, не тратя времени на осмотр транспортного средства. Лизинговые компании будут иметь возможность оперативно сообщать своим клиентам рекомендации по ремонту транспортных средств, которым причинен ущерб. Автовладельцы смогут использовать систему в качестве дополнения к охранной сигнализации. Взаимодействие с передними, задними и бортовыми камерами, система сможет «поймать с полчиным» того, кто наносит повреждения автомобилю.

# 250

МИЛЛИОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ,

имеющих доступ к Интернету, появятся на дорогах мира в течение ближайших пяти лет. К такому выводу пришла компания Gartner, проведя исследования современного рынка технологий. Это станет одним из направлений развития искусственного интеллекта, которое радикально изменит нашу жизнь. К 2020 году «Интернет вещей» соединит фантастическое количество различных устройств — 25 миллиардов единиц.

### КАРТА НА ВСЮ СТЕНУ

Чтобы найти дорогу в некоторых районах Чикаго, вам больше не потребуется смартфон или карта — достаточно будет просто взглянуть вверх. Специалисты по дизайну компании ESI превратили скучную стену небоскреба в карту города высотой 135 метров. Улицы в окрестностях реки Чикаго и место расположение самого здания, на стену которого нанесена эта карта, обозначены светодиодами.

ESIDESIGN.COM

ФОТО DAIMLER AG (1) ИЛЛЮСТРАЦИЯ ЮЛИЯ ПЕЛЬЦЕР



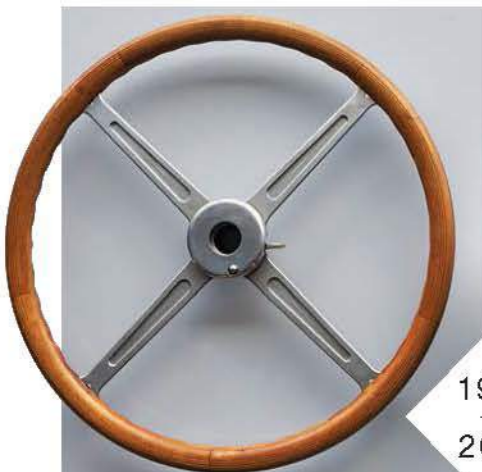


МОНИТОР

## КАРМАННАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Топливные ячейки могут вырабатывать электроэнергию не только для автомобилей. Зарядные устройства тоже способны превращать химическую энергию в электричество. Топливом служит газ из баллонов для зажигалок или кемпингового оборудования. Всего три секунды на заправку — и топливные ячейки готовы выработать электроэнергию, достаточную для зарядки 11 смартфонов.

HELLOKRAFTWERK.COM



1954  
2014

ТОГДА И СЕЙЧАС

## ГОНОЧНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

На первый взгляд, современный руль Mercedes AMG Petronas Formula 1, оснащенный дисплеем, пультом управления и светодиодами, имеет мало общего со своим предшественником, стоявшим на болидах шесть десятилетий назад. Даже форма у них абсолютно разная. И все же между ними можно найти много общих черт, если обратить внимание на некоторые функциональные особенности. Так, 60 лет назад, чтобы разблокировать и снять руль W 196 Silver Arrow, достаточно было, как и нынче, нажать в всего на одну кнопку. Если сегодня для уменьшения веса использовано углеродное волокно, то тогда эта задача решалась специальными пазами в спицах. А обод руля был сделан из веймутовой сосны, которая в случае аварии крошилась, а не раскалывалась на травмирующие щепки.

## В ДОРОГЕ

Лучшие приложения, аудиокниги и музыка для путешественников



AIRPNP / ics

Интерфейс такой же, как и у платформ для поиска ночлега в пути, но здесь владельцы апартаментов и кафе предлагают воспользоваться не комнатой, а туалетом.



OUTDOORACTIVE / ics+ Android

Это приложение для пеших путешественников содержит тысячи маршрутов и карт в разных концах света. В версии премиум доступна функция навигации и возможность использования в офлайн-режиме.



ITRANSLATE VOICE / ics

Этот карманный переводчик-синхронист пригодится вам во многих ситуациях. Он способен переводить речь на 42 языка с удивительной точностью.



### «В РОЗЫСКЕ» / ЛИ ЧАЙЛД (LEE CHILD)

Долгое путешествие пролетит быстро под захватывающий триллер, главным героем которого является детектив Джек Ричер. По сюжету романа он оказывается в автомобиле с тремя незнакомцами, не подозревая, что все они — соучастники убийства. Бестселлер от «Нью-Йорк Таймс» гарантирует приятное времяпровождение в дороге и особенно интересен будет тем, кому приходится путешествовать в одиночку.



### «АЛМАЗЫ НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ» / ТОМ УЗЭЙТС

Нельзя описать то, что наблюдает водитель через лобовое стекло своего автомобиля во время ночного путешествия, более поэтически, чем в названии этой песни из альбома Тома Узэйтса «Сердце субботней ночи». Выпущенный в 1974 году, он сегодня остается прекрасным джазовым аккомпанементом для поездок после наступления темноты.

ФОТО DAIMLER AG (2)



Fairmont  
GRAND HOTEL KYIV  
UKRAINE

Самые просторные номера в столице

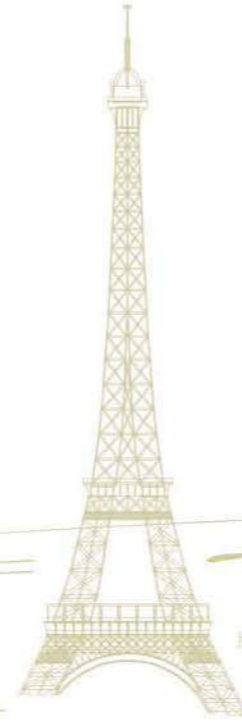
от 40 м.кв.

www.fairmont.com/kyiv



+380 44 322 8888

*Каждое время года, каждый день, каждая минута нашей жизни имеют свой неповторимый аромат.*  
Марк Леви



# НОВЫЙ ОРИГИНАЛ



**СТАТЬ ЛУЧШЕ  
НАИЛУЧШЕГО** — это роль, которая досталась преемнику М-Класса, открывающему новую главу в истории успеха этого бестселлера. Трудно сказать, в чем творцы нового SUV премиум-класса преуспели больше: в создании яркого дизайна или в обилии технических инноваций.

ТЕКСТ ЯН ВИЛМС  
ФОТО MIERSWA & KLUSKA

СВИТЕР BOSS, БРЮКИ DIESEL, МОУФ, ТУФЛИ JOHN LOBB



**УНИКУМ**  
GLE 250 d 4Matic сочетает надежность в эксплуатации, multifunctionality, превосходную динамику и исключительный комфорт

**ИГРА СВЕТА**

Создавая эскизы кузова нового GLE, дизайнеры с особой тщательностью прорабатывали углы и грани, добиваясь идеального отражения падающего на них света. Форма задней стойки — визитная карточка GLE

ПЛАЩОЛКАС, СВИТЕР, МАЕРЗ, БРЮКИ BOSS, ТУФЛИ JOHN LOBB, ЧАСЫ ALPINA



ЧЕТКИЕ ЛИНИИ, МУСКУЛИСТЫЕ ФОРМЫ —  
НОВЫЙ ПИК ЧУВСТВЕННОСТИ





**СПОРТИВНЫЕ НОТЫ**

Усовершенствованное многофункциональное рулевое колесо и пара крупных колодцев на приборной панели приносят в интерьер автомобиля дух спорта

**Ч**то, собственно, означает быть оригинальным? В мире цифровых технологий мы все меньше придаем значения аутентичности окружающих нас предметов. Какая разница, оригинал это или копия, если внешне они не отличаются? Так не менее, как заметил философ Уолтер Бенджамин, только у оригинала есть аура уникальности. Новый Mercedes-Benz GLE как наследник M-Класса — яркий образец этого редкого вида. При этом он унаследовал все гены автомобиля, фактически положившего своим появлением в 1997 году начало сегменту премиум-SUV, вызвавшего рост популярности этого сегмента в мире и тем самым вписавшего свою страницу славы в историю современного автомобилестроения.

Мы встречаемся с «новым оригиналом» за дверью просторной фотостудии в Зиндельфингене. Все происходит пока под грифом «секретно». Вместе с нами здесь находятся дизайнер экстерьера автомобиля Фолькер Лейтц и директор по продукту Маттиас Люке. Для них это тоже первая встреча с автомобилем вне завода, и к тому же в свете прожекторов. Это особенный момент для обоих, кульминация многих лет труда, который они вместе со своей командой вложили в новую модель.

GLE сегодня впервые в центре всеобщего внимания — солидный автомобиль, блистающий синим металлик. Первая ассоциация — перед нами спортсмен, рельефные мышцы которого проступают через облегающую, сшитую на заказ одежду. Там, где раньше царил ML, появился новый GLE — с улучшенной передней и кормовой частью, кузовом, словно высеченным из камня, огромными колесами и легко унававаемой родовой принадлежностью.

**Совершенство форм**

GLE в соответствии с нынешним стилем Mercedes-Benz стал более стройным и подтянутым. «В ходе его создания мы руководствовались принципом "чувственной чистоты", — поясняет Фолькер Лейтц. — Он воплотился в изящной игре плавных поверхностей и острых граней. Автомобиль, на котором одинаково комфортно ездить как по бездорожью, так и по городу, имеет полное право громко заявить об этом», — говорит дизайнер, намекая на уверенное поведение Mercedes GLE 250 d 4Matic как на трассе, так и на проселке и даже вне дорог, что достигается благодаря наличию постоянного полного привода.

Дизайнеры более всего изменили переднюю часть машины. Решетка радиатора с двумя полосками и расположенной посередине звездой Mercedes, бамперы, воздухозаборники, крылья и капот (с двумя мощными выштамповками) — все выглядит по-новому. Стилисты также создали новые передние фары, ставшие отличительной чертой автомобилей Mercedes-Benz. «Когда-то давно передние фары были просто рифлеными стеклами, а задачей дизайнера был только выбор внешнего контура. Сегодня мы разрабатываем дизайн и внутреннюю часть ламп тоже; оптоволоконная технология открыла нам множество новых путей, — с воодушевлением рассказывает Лейтц. — Теперь фары — словно театральная сцена: огромное темное пространство, где мы можем расставить разных актеров и показать с какой удивительной легкостью они могут взаимодействовать».

Студия, где проходит фотосессия, также поражает безграничными возможностями. Линии кузова сверкают в ярком свете софитов. Автомобиль Mercedes-Benz превращается в супермодель, а те, кому повезло оказаться рядом, ходят вокруг и не могут оторвать глаз от его силуэта. GLE должен выглядеть безупречно — как в этих сюрреалистических условиях, так и на дорогах. Это решающее испытание — но вместе с тем и празднование — результатов работы дизайнера. Лейтц становится на колени возле одной из колесных арок и внимательно осматривает свое творение. Он счастлив: «Мы потратили много сил и времени, чтобы свет отражался от поверхности машины именно так».

Обновления не ограничиваются передней частью и гармонично продолжаются на бортах внедорожника. «Крылья рельефной, выпуклой формы делают перед автомобиля более харизматичным и чувственным», — говорит дизайнер. Он проводит рукой по линии, проходящей через переднюю стойку вдоль всех бортов. «Ниспадающая верхняя линия скомпенсирована нижней, и вместе они придают боковой поверхности необходимый объем, показывая скорее спокойный и уверенный в своих силах нрав автомобиля, нежели облик избыточной, звериной мощи», — объясняет

**ЗНАКОМОЕ ЛИЦО**  
Фары со светодиодными «бровями» — черта, характерная для дизайна всех современных Mercedes-Benz



СВИТЕР: АНТОНИО ПЛОТО МАЕЗ; БРОСКИ: ДАК; ТУФЛЫ: JOHN LOBB

**ГОЛОВНОЙ СВЕТ — ЭТО ПРОСТО ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА**

ДРАЙВ

ПРОШИВКА И СЕРЕБРИСТЫЕ РАМКИ  
**ВНИМАНИЕ  
К ДЕТАЛЯМ**

**МУЛЬТИМЕДИА НА ЧЕТЫРЕХ КОЛЕСАХ**  
Большой 8-дюймовый экран информационно-развлекательной системы COMAND Online словно парит над панелью приборов. Базовый для системы DVD-плеер может быть дополнен ТВ-тюнером и DVD-чейнджером на шесть дисков

СВИТЕР: MAELZ, БРЮКИ: BOSS, ЧАСЫ: FREDERIQUE CONSTANT

# СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ ЯРКОЕ ЗАРЕВО



**СВЕТОВАЯ ВИЗИТКА**  
В ночное время хорошо знакомый дизайн задних фонарей не даст усомниться, что перед вами Mercedes-Benz GLE

СТИЛЬ ПЛАНЬ АКТЫЙ ПРИЧЕСКА И МАКИЯЖ АЛЕКСАНДЕР ХОФМАНН, АГЕНТСТВО USCHI RAVE. МОДЕЛЬ ЭРИК РАЙЗИНГЕР, АГЕНТСТВО KULT MODELS. ДЕКОРАЦИИ ПИ БОРСДОРФ, ОДЕЖДА СВИТЕР И БРОКИ BCSS, ЧАСЫ FREDERIQUE CONSTANT

## ГАРМОНИЯ

Две серебристые полоски на решетке радиатора элегантно подчеркивают большую трехлучевую звезду, расположенную по центру

Лейтц. Этот краеугольный камень философии GLE еще раз доказывает его чистопородность и исключительность (если, конечно, кому-то еще нужны доказательства). «Это очень приятно, когда продукт, который ты долго растешь и лелеешь, получает панвысшие оценки», — говорит управляющий выпуском готовой продукции Маттиас Люке, рассматривая GLE под всеми возможными углами. «Эта машина крайне интересна не только с точки зрения дизайна. Ей также нет равных по энергетической эффективности, ходовым характеристикам, безопасности и пространству в салоне». Например, 4-цилиндровый дизель мощностью 150 кВт, устанавливаемый на GLE 250 d 4Matic, тратит всего 5,4 литра топлива на 100 километров пути. Для полноразмерного SUV это отличный результат. Но плагин-гибрид (автомобиль, аккумуляторные батареи которого можно дополнительно заряжать от сети) GLE 500 e 4Matic суммарной мощностью 325 киловатт расходует еще меньше — 3,7 литра топлива на 100 км. При этом он способен проехать до 30 км с нулевой эмиссией, то есть вообще не загрязняя воздух во время движения. Улучшилась безопасность автомобиля, в арсенале которого появились новые интеллектуальные вспомогательные системы активной безопасности. Среди них доступная в качестве опции система экстренного торможения BASPlus, дополненная функцией Cross-Traffic Assist. При помощи стереокамеры и радаров система отслеживает пространство впереди и по бокам автомобиля, и обнаружив объект, с которым возможно столкновение, предупреждает водителя об опасности при помощи визуальных и звуковых сигналов, не позволяя случиться беде.

## Дух предков

Мы также задались вопросом, за счет чего обеспечивается преемственность моделей Mercedes-Benz, какие



## GLE 250d 4Matic

### Двигатель/Мощность

2,2-литровый 4-цилиндровый турбодизель / 150 кВт; максимальный крутящий момент 500 Нм

### Трансмиссия

9G-Tronic, 9-скоростная автоматическая с опциональным понижающим редуктором для бездорожья и блокировкой межосевого дифференциала

### Тип привода

Постоянный полный привод 4Matic

### Идеальная обзорность

Подогрев лобового стекла — в качестве опции. Система MagicVisionControl распыляет омывающую жидкость на стекло прямо из дворников. Благодаря этому улучшается обзорность и снижается расход воды

### Нет поперечным кренам

Устанавливаемая опционально система поперечной стабилизации Active Curve System сохраняет кузов во время поворотов в вертикальном положении, улучшая маневренность

### Полные технические характеристики

и показатели расхода топлива можно найти на странице 98



MBM MB4.ME/GLE1

черты предшественников перенял GLE и еще унаследуют другие будущие SUV. Вот что говорит по этому поводу ключевой эксперт по продукту Маттиас Люке: «Широкая наклонная задняя стойка — классическая и при этом оригинальная черта, выделяющая модели M-Класса среди других внедорожников. Скорее всего, в ней лучше, чем в других элементах, видна генетическая принадлежность к линейке — потому стойка была перенесена и на GLE». GLE с его свежим и современным дизайном занял достойное место в линейке внедорожных автомобилей Mercedes-Benz наряду с более компактным GLA, выглядящим куда более экспрессивно. Обозначения моделей Mercedes-Benz теперь тоже говорят сами за себя: префикс GL обозначает внедорожник, а дополнительная буква — A, E и т. д. — размерный ряд, к которому принадлежит автомобиль. В конце презентации дизайнер экстерьера Фолькер Лейтц попросил выключить прожектора. Стало видно, как сияют задние светодиодные фонари, указывая габариты автомобиля в искусственно созданной студийной почве. Пришло время вернуть автомобиль на трассу. А еще лучше — на менее ровную поверхность, где сможет в полной мере показать себя внедорожный пакет. Стопроцентная блокировка межосевого дифференциала, усиленная защита днища и пониженная передача обеспечат этому SUV, как и его предшественникам, возможность справиться с самым сложным рельефом, преодолеть очень серьезное бездорожье. Многие узлы GLE вплоть до мельчайших деталей унаследованы им от легендарных внедорожников Mercedes-Benz с их высочайшим уровнем функциональности и надежности», — говорит Люке. Только по-настоящему уникальные вещи, к которым относится и GLE, достойны становиться продолжателями славных традиций, и, будучи нацеленными в будущее, заботливо хранить очарование прошлого — всего лучшего, что можно оттуда почерпнуть.

СЕТЬ ДЕТСКИХ МАГАЗИНОВ  
**babyzone.ua**



- от 0 до 4-х лет
- усиленная боковая защита
- 3 положения ремней по высоте
- система крепления: IsoFix
- 5 положений подголовника
- мягкие накладки на плечи
- 5 положений спинки
- 3-точечные ремни безопасности
- вкладыш для новорожденного

Одно из первых автокресел, полностью соответствующее новейшим европейским требованиям I-SIZE, которые кардинально меняют стандарты детской безопасности в автомобиле.

СЕТЬ ДЕТСКИХ МАГАЗИНОВ  
**babyzone.ua**



**BeSafe®**



**be cool**



**GRACO**

Огромный выбор товаров для безопасности ребенка в автомобиле, более 60 видов автокресел.



# ГЛАВНАЯ ПОВЕДА — ВСЕГДА НАД СОБОЙ

**ВАДИМ ГУТЦАЙТ** живет по своему особому календарю, ведущему летоисчисление олимпийскими циклами. За плечами вице-президента Национальной федерации фехтования Украины и тренера национальной сборной их шесть: в трех из них он участвовал сам, и в трех сражались его воспитанницы. И это совершенно разные Олимпиады!

ИНТЕРВЬЮ ЛАРИСА НИЦАНЧУК

**В**адим Маркович, у многих фехтование вызывает некие аристократические ассоциации. Расскажите, действительно ли присутствует какая-то аура элитарности в этом спорте? И можно ли считать фехтование боевым искусством? Чего в нем больше — боя или искусства?

Понимаете, нужно определить, что мы понимаем под этим термином. Когда люди фехтуют на уровне чемпионата мира, конечно, это искусство — побеждать, когда спортсмен проявляет высшее техническое и тактическое мастерство владения оружием, будь то рапира, шпага или сабля. Недаром говорят о спортсменах мирового уровня: «Он искусный мастер своего дела». Да и не только о них!

И совершенно верно, в прошлые века навыки фехтования были обязательными для любого аристократа и просто образованного человека. В наше время это исключительно спортивная дисциплина. Главное различие в том, что раньше, если человек брался за шпагу или саблю, фехтовали уже до конца, на поражение. Сегодня же мы фехтуем на победу — это спортивная задача.

Поэтому современное фехтование я бы отнес и к искусству, и к боевой дисциплине, потому что стоит только один раз посмотреть турнир, чтобы убедиться: здесь происходит настоящий бой. Бой ради победы.

**А как сделали выбор вы?**

Абсолютно случайно.

**К вам в класс пришел тренер?**

Нет, меня в секцию фехтования пригласил тренер, который жил в нашем доме. Мне было 10 лет, и к тому моменту я уже перепробовал разные виды спорта — футбол, теннис, волейбол... И тут сосед мне говорит: «А давай попробуем фехтование». Иными словами, я был таким нормальным уличным парнем-забиякой, который бегал, прыгал, играл во дворе, а в спорт попал просто волею случая.

А вообще тренеры нашей школы, конечно же, ходили по классам и искали талантливых детей. В те времена, когда я начинал заниматься, у нас в стране уделялось на порядок больше внимания детскому спорту.

**Вы хотите сказать, что за несколько десятилетий отношение общества к спорту изменилось?**

Во времена моего детства подход к детскому спорту был системным и правильным. Тогда с помощью спортивных школ отвлекали от улицы. И это намного лучше, чем то, что мы наблюдаем у нынешнего поколения, — их же невозможно оторвать от компьютеров и телефонов! Я не думаю, что это позитивно сказывается на здоровье нации в целом, пусть это и покажется кому-то пафосным заявлением.

Судите сами. Раньше во многих центральных школах Киева были спортивные классы. Например, восьмой 77-ю школу, сейчас она называется Кловский лицей, — там был даже специальный класс по фехтованию. Представляете? Это же центральная, знаковая школа! настолько с уважением относились к фехтованию. Сей-

час такого подхода к спорту нигде не встретить, к сожалению.

**Помните ли тот момент вашей жизни, когда пришло осознанное решение: «Да, я буду профессиональным спортсменом»?**

Не было такого, ведь, знаете, когда ребенок в 10 лет приходит заниматься спортом, у него нет представления о том, что вот оно — дело всей жизни, ему я отдаю силы, годы и мечты. Я начал заниматься, и сразу же, как только пришел в секцию, просто влюбился в этот вид спорта, сабля меня увлекла, заразила. Мне нравилось фехтовать; как говорил Портос, «я дерусь, потому что я дерусь». Так же было и со мной — нравилось! Конечно, через 10-15 лет пришло понимание, что это моя жизнь, и я хочу быть рядом с этим спортом.

**Вы сказали, через 15 лет. Простая арифметика нам дает девятые годы. Не пошатнулась ли тогда уверенность, что путь выбран правильно?**

Ну, как раз в 90-е годы я был спортсменом-сборником, бойцом высокого класса, участником многих серьезных и престижных турниров. Это был уже большой спорт, который захватил мою жизнь целиком. А вот после распада бывшего СССР было очень сложно заниматься и выезжать на соревнования. Конечно, когда Украина стала независимой страной и возникла необходимость в финансировании других отраслей жизни, требовались вливания в экономику, мало внимания уделялось спорту в целом. Да, было тяжело, но когда ты уже 10 лет отдал этому делу, надо двигаться вперед, к новым свершениям и новым победам — идти через трудности.

**А в наше время разве мало трудностей у фехтования?**

Сказал бы немного иначе: сейчас хватает трудностей в любом виде спорта. На мой взгляд, спорт — это информационная политика государства. Имен-



Стоит только один раз посмотреть турнир, чтобы убедиться: здесь происходит настоящий бой. Бой ради победы.

**ЧЕМПИОНЫ** Олимпиады-92 — команда украинских саблистов, одержавшая победу в Барселоне



но благодаря спорту узнают о такой стране, как Украина. Я хочу, чтобы о нашей стране узнавали не из печальных новостей, а когда наши спортсмены поднимаются на пьедестал, играет гимн, и весь зал встает отдать честь победителю — Украине!

**И как выглядит коллективный портрет нашей страны в вашем виде спорта?**

Наша команда вернулась с чемпионата мира, где мы завоевали бронзовую, серебряную и золотую медали буквально несколько недель назад. И наши спортсмены представили страну самым лучшим образом, выиграв свою битву, повышая уровень признания и уважения для Украины.

Так что выглядим мы очень достойно. А вот внимания и материально-технической базы нам катастрофически не хватает. Я во многих странах вижу, как президенты присутствуют на награждениях своих спортсменов, сколько почестей и поддержки им оказывают. Я понимаю, что у Украины сейчас очень сложный период, но если мы упустим развитие детского и юношеского спорта, через семь-восемь лет у нас просто не останется спортсменов, способных выигрывать Олимпиады, к победе в которых люди идут минимум десять лет! Для меня эта тема очень близкая и болезненная.



**Спорт — это информационная политика государства. Именно благодаря спорту узнают о такой стране, как Украина.**

**ВАДИМ ГУТЦАЙТ:**  
сладкий миг победы



**А что было самым сложным на пути к вашей личной победе на Олимпиаде в Барселоне в 1992 году? Какие личные, психологические, внутренние преграды вам пришлось преодолеть?**

Любой спортсмен, который приходит в большой спорт, должен отказывать себе во всем. Я начал заниматься в 10 лет, а первую Олимпиаду выиграл в 20. Вот этого периода — школьные годы, студенческая жизнь, друзья, вылазки, пикники — у меня попросту не было. Когда ты отдаешь себя спорту целиком, все события в жизни замыкаются на круговороте походов, самолетов, гостиниц, турниров, тренировок и выступлений.

**Эта жертва была трудной?**

Понимаете, такой выбор делается на огромном желании идти к своей цели, поэтому — нет, это не было сложно. Когда у человека есть цель, он отбрасывает все помехи. И это его наивысшее удовольствие. И для меня это было счастье — идти к победе.

**Вы принимали участие в Олимпийских играх трижды — в 1992, 1996 и 2000 годах. По сути, дюжина лет жизни была посвящена Олимпиаде. Можете ли вы согласиться с утверждением, что участие важнее самой победы? Вообще-то для меня эта фраза про участие не имеет того смысла, который в нее вкладывали изначально. Раньше, на заре олимпийского движения, участие в Олимпиадах было действительно неким показателем принадлежности к определенному слою общества. Для меня же важна только победа! Когда ты приезжаешь на Олимпиаду, всегда видно тех, кто приехал туда как на фестиваль. Их немного, но есть такие спортсмены, кому просто по душе атмосфера в Олимпийской деревне. Но это не мое криво. Нет никакого смысла ехать на соревнования такого уровня, если нет цели их выиграть. Я всегда очень расстраивался, если приходилось возвращаться без медали.**

**Вадим Маркович, как вы мотивируете свою команду? Как поднимаете ее боевой дух? У нее в активе помимо прочих достижений победа на Олимпиаде в Пекине в 2008 году. У вас есть тренерские секреты?**

Ну, они же все настоящие спортсменки, они очень хотели выиграть. И задача тренера — вселить в спортсмена уверенность, что он может выиграть. Мой ныне покойный тренер Михаил Антонович Когут каждый день ловил меня на тренировке на выходе из зала вопросом: «Кем ты хочешь стать?», и я всегда отвечал: «Олимпийским чемпионом».

Часто спортсмену не хватает этой уверенности в том, что он может победить лучшего, сильнеешего в мире соперника! Мы с моей командой молодых девочек приехали на Олимпиаду соревноваться с сильнейшими сборными мира. И мы победили. В украинском фехтовании сегодня немало славных имен: в 2004 году на Олимпиаде в Афинах бронзовым призером Игр в фехтовании на саблях стал Владислав Третьяк, в 2012 году в Лондоне Яна Шемякина стала чемпионкой в шпаге, а бронзовым призером в сабле вернулась домой Ольга Харлан.

Юридична компанія

# СТРАТЕГ

ПРОФЕСІЙНИЙ ЗАХИСТ ВАШИХ ІНТЕРЕСІВ

Юридична компанія «СТРАТЕГ» забезпечує юридичний супровід за такими напрямками:

- Представництво в судах загальної юрисдикції та третейських судах
- Державна реєстрація та ліквідація суб'єктів господарювання
- Абонентське юридичне обслуговування юридичних осіб
- Абонентське юридичне обслуговування фізичних осіб
- Реєстрація та обслуговування офшорів
- Отримання ППП у Європі
- Сімейне та спадкове право
- Господарське право
- Корпоративне право
- Адміністративне право
- Трудове право



Право користування юридичними послугами за кожним з пакетів абонентського юридичного обслуговування не обмежується у часі, гарантовано ЮК «СТРАТЕГ»



Україна, Київ, вул. Кіквідзе б. 18 А, тел.: +38(044) 227-93-91, [www.strateg-llc.com](http://www.strateg-llc.com), [info@strateg-llc.com](mailto:info@strateg-llc.com)  
Режим роботи: пн-пт з 9:00 по 18:00





Когда у человека есть цель, он отбрасывает все помехи. И это его наивысшее удовольствие.

Какая победа — личная или тренерская — подарила более сильные эмоции?

Тренерская. Может быть, когда я выиграл свою Олимпиаду, я был молод и еще не до конца мог оценить успех. Возможно, сыграло свою роль то, что тогда это достижение пришло в результате титанического труда, и не было ощущения такого всеохватывающего праздника. А может быть, все потому, что я потом еще две Олимпиады проигрывал, и очень корил себя за эти неудачи.

И когда я пришел на тренерскую работу, то решил для себя: все, что я не сделал на дорожке в свое время, отдам и передам своей команде. Шестнадцать лет, с 1992 по 2008, от Барселоны до Пекина, я шел к своей самой значимой победе.

Знаете, в целом спорт виден обывателям только с его самой красивой стороны, верхняя часть айсберга, победа, медаль... И мало кто догадывается, насколько долгий путь стоит за этим, сколько переживаний, сомнений и мучений выпадает на долю спортсмена.

А вам как тренеру приходится принимать сложные решения, исключать из команды, например? Как вы с этим справляетесь?

Я легко с этим справляюсь: если решение на благо, то не имеет значения, какие эмоции оно вызывает у окружающих. Конечно, мои действия могут вызывать и критику, и непонимание. Но я всегда доказывал свою правоту результатами: медаль оттуда, медаль

отсюда... Я пришел в тренерскую работу не для того, чтобы всем угождать. Я пришел достигать своих целей.

Какие цели вы ставите перед собой и перед командой на ближайшее будущее?

Только Олимпиада и только медали, конечно — золото. Других целей в спорте не бывает. Сейчас главная задача — получить лицензию, которая дает право на участие в Олимпиаде, такие лицензии зарабатываются результатами на этапах Кубка мира. Недавно завершился чемпионат мира, будет еще Кубок, а потом и чемпионат Европы. Вот эти соревнования и дают отборочные квалификационные результаты.

Мы много говорили о дисциплине, умении концентрироваться на главном. Как считаете, это врожденные черты характера, или их возможно наработать?

Можно воспитать, конечно же! Как я уже говорил, меня сформировал мой тренер. Конечно, должен быть и бойцовский характер, но никак не двинуться без тренерского профессионализма, подхода, психологической связи между тренером и спортсменом. Я считаю себя жестким тренером, но я вижу результат своей работы. Значит, наверное, мой путь правильный? В мировом спорте есть очень много примеров жестких тренеров-наставников. И они приносят результаты.

**ВСЕЛИТЬ УВЕРЕННОСТЬ**  
в победу — главная задача тренера, работающего на результат

Чего вы требуете от себя, насколько вы переносите свои чемпионские требования в жизнь? Конечно, мы живем в обществе и все соблюдаем принципы вежливости, лояльности, терпимости. Но когда дело доходит до наших целей — все показывают зубы, касается ли это бизнеса, личных достижений, чего угодно. Победить и добиться — это важно не только в спорте!

Важно ли для вас наличие личного автомобиля? За рулем тоже стараетесь побеждать?

Да нет, совершенно нет, в машине я расслабляюсь. Сейчас для меня приоритетными качествами являются комфорт и безопасность. Когда ты проводишь половину своего рабочего времени в автомобиле, потому что необходимо решить миллион служебных вопросов, а по возвращении домой принимаешься еще и за семейные дела, то хочешь видеть в машине надежного и безотказного компаньона. Я не люблю жесткие и нервные машины, предпочитаю спокойствие. Ощущение комфорта всегда воспринимаю в комплексе, хотя оно складывается из нескольких частей: вот, например, отличные тормоза, качественные настройки сидений, хорошая обзорность, отменная шумоизоляция... Любая мелочь, любая деталь формирует уникальное впечатление об автомобиле.

Вы много ездите за рулем? Путешествуете?

Безумного, но путешествовать предпочитаю на самолете с целью экономии времени. Хочется тратить больше времени на осмотр достопримечательностей, чем на дорогу.

Насколько важно для семьи наличие автомобиля?

Считаю, что семейная машина должна быть в первую очередь надежной; желательно, чтобы это был кроссовер. Он дает ощущение уверенности в себе, защищенности, в нем много места. Ведь в семье есть дети, а это означает, что об их здоровье и безопасности надо заботиться, а во-вторых, им нужно больше пространства и комфорта.

Ваши дети будут заниматься спортом?

Моя дочь, а ей уже 13, с трех лет серьезно занимается художественной гимнастикой. А сына хочу попробовать в дзюдо — мне нравится этот вид спорта, много друзей в нем...

А как же фехтование?

Нет-нет, от фехтования для детей я отказался, хвтит в семье одного сумасшедшего фехтовальщика! (Смеется)



# СТИЛЬ ЛИЧНОСТЕЙ

Стиль человека выражает его личность, продолжает его неповторимую суть, прорастает из человеческого ядра. Кроме того, индивидуальный стиль во внешнем выражении — это художественный образ, своеобразная внутренняя, имманентная черта произведения искусства. То есть стиль — всегда искусство. Поэтому индивидуальный стиль — это обязательное проявление отражения индивидуальных особенностей личности, следовательно, он требует определенных знаний в области искусства.

Нельзя быть стильным внутренне и не быть стильным внешне. Ваш собственный стиль должен проецироваться на окружающее вас пространство, отображаться во всех деталях интерьера. Такое отражение требует определенных знаний в области формирования индивидуального пространства, определенного набора инструментов.

Дизайнер — своего рода инструмент, отображающий грамотно такую проекцию, наполняющий ваш мир уникальными предметами интерьера. Утилитарность или декоративность, функционал или эстетика — чему отдать предпочтение? Ответ прост: в любом функционале должна быть эстетика, в любой эстетике должен быть функционал, а что есть первое и второе решать каждому из нас. Мир дизайна — это мир идей, микс вариантов, и чем больше уделено этому внимания, тем больше право на эксклюзивность имеет ваш мир. Многообразие интерьеров — это проекции руками дизайнеров стилей личностей.

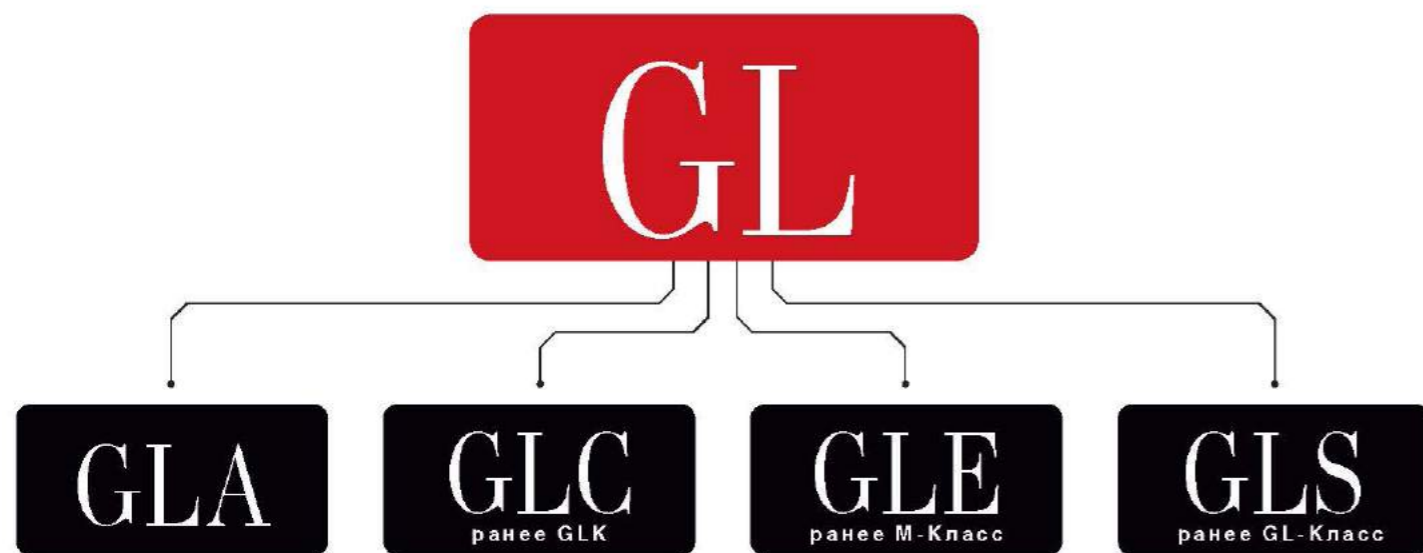
Нельзя быть стильным внутренне и не быть стильным внешне ●

Ксения Тимошенко, Андрей Половец

www.v-project.com.ua  
(096) 00 999 62

# ВСЕ ПРОСТО И ПОНЯТНО

МОДЕЛИ MERCEDES-BENZ получили новые буквенные обозначения: теперь будет достаточно только прочесть название модели, чтобы понять, к какому классу она относится.



## НОВЫЕ АББРЕВИАТУРЫ

Дополнительно строчные буквы обозначают тип двигателя:

- c** двигатель использует сжатый природный газ
- d** дизельный двигатель (заменит обозначения BlueTEC и CDI)
- e** электро- и гибридные автомобили с возможностью подзарядки от электросети (plug-in hybrid)
- f** двигатель на топливных элементах
- h** гибридная модель Mercedes-Benz

Самые лучшие названия всегда просты и всем понятны: уже более двадцати лет любой водитель понимает, что значит S-Класс, E-Класс или C-Класс. Долгое время одной буквы было достаточно, чтобы четко обозначить разные модельные линейки, но к 2020 году на рынке будет представлено не менее 30 различных моделей Mercedes-Benz, и из которых пока даже не упоминаются в нынешнем портфолио компании. Чтобы можно было разобраться в столь широком ассортименте кузовов, силовых агрегатов и типов привода, компания Mercedes-Benz решила перейти к новой, более простой и понятной системе обозначений.

В будущем «имя» каждого автомобиля будет содержать от одной до трех прописных букв. Пять основных моделей — A, B, C, E и S — переименовывать не будут. Одна из этих пяти прописных букв, стоя на третьей

позиции в обозначении других типов автомобилей, будет обозначать, какому размерному ряду модель соответствует. Находящаяся на последнем месте строчная буква расскажет, какой именно агрегат приводит автомобиль в движение: например, **d** будет обозначать дизельный двигатель, **h** — гибридный и т. д. (см. выше).

Названия всех кроссоверов будут начинаться с GL (см. инфографику), где **G** указывает на то, что они происходят от легендарного G-Класса, а **L** традиционно используется, чтобы облегчить произношение названий автомобилей Mercedes-Benz. Таким образом, GLA — это кроссовер A-Класса, а GLC — его аналог C-Класса, который до реформы системы обозначений назывался GLK. Только классическая модель C-Класса сохранит свое нынешнее имя. Четырехдверные купе будут обозначаться точно так же, но с первыми двумя буквами CL. А с 2016 года названия всех двухместных автомобилей будут начинаться с SL.

# БРЕЮЩИЙ ПОЛЕТ

2015

СМОЛА, КОСТЕР, МЕД, глина, ракушки и кремниевые ножи, сабли и кинжалы — эволюционный путь бритвы чрезвычайно разнообразен. В одном нет сомнений: на протяжении тысячелетий мужчина не оставлял попыток бороться с растительностью на лице — гигиены ради, по религиозным соображениям или просто для эстетически приятного внешнего вида.



Однако, несмотря на обилие необычных вариантов и остроумных способов бритья, прорыв, сравнимый, пожалуй, с выходом человечества в космос, бритва совершила лишь в XX веке. Работавший в компании Philips талантливый инженер Александр Хоровиц в конце 30-х годов создал принципиально новую роторную электробритву, определив тем самым направление для дальнейшего развития этих устройств. Модель 1939 года была оснащена одной головкой с тремя вращающимися бронзовыми лезвиями и называлась Philishave Shaver.

Для следующего важного эволюционного скачка понадобилось всего 10 лет. В 1951 году компания выпустила модель с двумя головками — Philips 7743, которая стала грандиозным коммерческим прорывом по обе стороны Атлантики. Чуть позже, в 1959-м, свет увидела Philips SC 7860, доработанная версия с двумя плавающими головками, а в 1965-м Philips SC 8010 на радость хиппи и битникам обзавелась встроенным триммером. Первой трехголовочной бритвой, чья ДНК прослеживается даже в самых последних моделях компа-

нии Philips, стала электробритва 1966 года Philips SC 8130 — она брила гораздо быстрее, лучше и чище, чем все предшественницы вместе взятые. Треугольная конструкция держателя бреющих головок с тех пор стала отличительной чертой всего последующего модельного ряда. Однако путь совершенствования не имеет конца — в бритвах Philips, заслуженно считавшихся новаторскими, появилась функция регулировки глубины бритья (1972), за счет уменьшения массы и размера моторчика их дизайн становился все более эргономичным и стильным, появились светодиодные индикаторы заряда аккумулятора (1983), а бритвенные головки обзавелись тремя лепестками, которые могли двигаться независимо в разных направлениях, четко следуя контурам лица (1996).

За без малого 80-летнюю историю бренда по всему миру было продано более 600 млн бритв Philips — и это далеко не предел. Технически совершенные электробритвы Philips Shaver Series 9000 с уникальной системой GyroFlex 4D гарантируют своим владельцам безупречно чистое и комфортное бритье в любых условиях. 9000-я серия вооружена новыми гибкими головками насадки, гнущимися в восьми

направлениях, чтобы максимально точно повторять контуры лица. Уникальные запатентованные лезвия V-Track умеют захватывать и направлять каждый волосок, а система двойных лезвий Lift & Cut приподнимает волосы, сбрывая их максимально близко к коже. Благодаря технологии герметизации AquaTec можно выбирать между сухим и влажным способами бритья с использованием геля или пены. Подобно режимам езды в представительском авто, в моделях S9521 и S9511 Series 9000 доступны три режима бритья: максимально мягкий и бережный для чувствительной кожи, стандартный для ежедневного бритья и быстрый — когда на счету каждая секунда. Кроме того, новинки укомплектованы стайлером для бороды и триммером для усов и бакенбард. Полного заряда бритвы хватает на 50 минут непрерывной работы, а для одного сеанса бритья достаточно подзарядки в течение трех минут.

«Бреющий полет» самой знаменитой электробритвы продолжается и в XXI веке, и какими бы новыми функциями она ни обзавелась в цифровую эру, в одном можно не сомневаться — брить она будет все лучше и лучше.





**1979**  
**W 460**  
Изначально G-Класс был просто практичным внедорожником, лишенным роскошной отделки



**1990**  
**W 463**  
Рождение внедорожника класса люкс: W 463 сочетает постоянный полный привод с роскошным интерьером



**1992**  
**W 461**  
Утилитарный вариант: W 461 предназначен для решения практических задач в условиях бездорожья — это надежная рабочая лошадка для государственных служб и коммунальных предприятий



**1993**  
**W 463**  
Выпущенный ограниченной серией 500 GE с 5-литровым 8-цилиндровым двигателем — первый внедорожник Mercedes-Benz премиум-сегмента



**1999**  
**W 463**  
Производимый серийно, G 55 AMG с V-образным 8-цилиндровым двигателем с турбонаддувом мощностью 260 кВт возглавляет модельную линейку автомобилей из Асфальтербаха

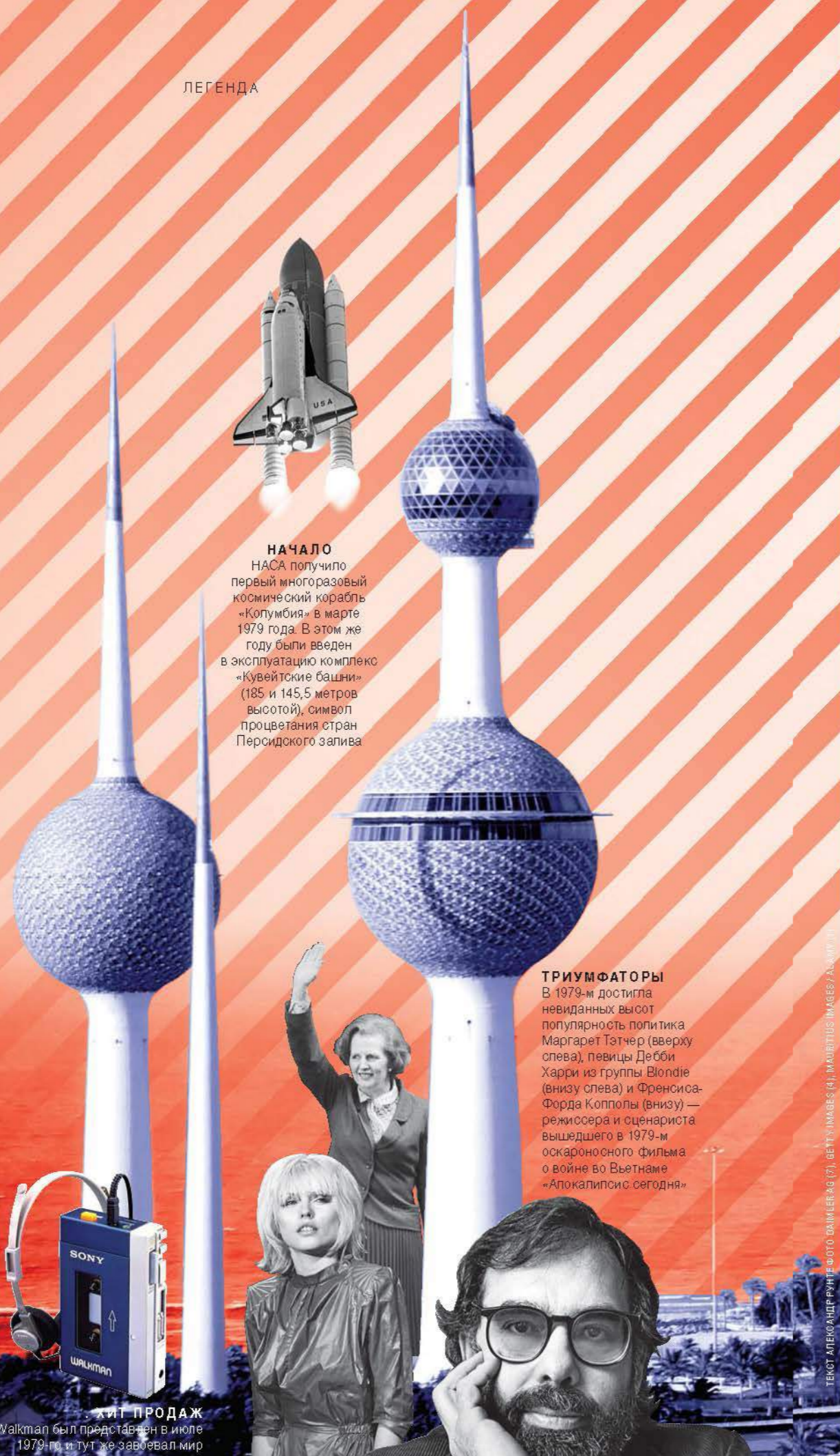


**2009**  
**W 461**  
Возврат к истокам: модель G 280 CDI EDITION 30 PUR выпущена специально к 30-летию юбилею G-Класса



**2012**  
**W 463**  
В ходе последнего рестайлинга G-Класс получил светодиодные фары и более современный интерьер

ЛЕГЕНДА



**НАЧАЛО**  
НАСА получило первый много разовый космический корабль «Колумбия» в марте 1979 года. В этом же году были введен в эксплуатацию комплекс «Кувейтские башни» (185 и 145,5 метров высотой), символ процветания стран Персидского залива

**ТРИУМФАТОРЫ**  
В 1979-м достигла невиданных высот популярность политика Маргарет Тэтчер (вверху слева), певицы Дебби Харри из группы Blondie (внизу слева) и Френсиса Форда Coppola (внизу) — режиссера и сценариста вышедшего в 1979-м оscarоносного фильма о войне во Вьетнаме «Апокалипсис сегодня»

**ХИТ ПРОДАЖ**

Плеер Walkman был представлен в июле 1979-го и тут же завоевал мир

# ЗАРЯ НОВОГО ВЕКА

**Ц**ифры говорят другое, но с точки зрения истории 1979-й имел мало общего с сумасшедшими и эксцентричными 70-ми и стал, скорее, первым годом следующего десятилетия. Например, поп-культура: вместо расклешенных брюк и цветастых рубашек, характерных для диско 70-х, в моду входят узкие джинсы и стильные костюмы в духе групп Новой Волны. В том же 1979 Дебби Харри из панк-рок-группы Blondie становится новой иконой стиля. Кроме того, поклонникам поп- и рок-музыки уже нет необходимости посещать клубы и концерты или сидеть рядом с магнитофоном — с появлением Walkman становится возможным наслаждаться любимой музыкой наедине, на ходу и вообще где угодно. Выпущенный компанией Sony первый портативный кассетный плеер становится незаменимым аксессуаром целого поколения. И в других областях 1979-й стал свидетелем целого ряда событий и изобретений, определивших основные тенденции 80-х. G-Класс, задуманный Mercedes-Benz как необычный для тех лет утилитарный полноразмерный внедорожник, быстро превратился в премиальную модель, выпущенную тиражом около 250 000 экземпляров. На первый взгляд машина кажется излишне угловатой и напрочь лишенной элегантности, но именно этим модельным рядом Mercedes-Benz заложил основу концепции SUV. С каждым новым поколением G-Класс совершенствуется технически, почти не изменяясь внешне. Изначально задуманный как транспортное средство для езды по экстремально сложной местности, G-Класс превратился в шикарный автомобиль премиум-сегмента, завоевавший благосклонность многих знаменитостей. В 1979 году показанная угловатость G-Класса, выглядела всего лишь ответной реакцией на зализанные кузова других автомобилей, но сегодня она уже стала классикой. Сегодня G-Класс можно встретить везде: скромно отделанные модификации с подключаемым полным приводом возят по бездорожью сотрудников коммунальных служб, а машины с постоянным полным приводом в легкой комплектации пользуются успехом у самых взыскательных клиентов.

**1979.** Именно этот год подарил миру все то, что станет приметой 80-х, — от портативного плеера Walkman и хип-хопа, до джинсов-дудочек и... автомобиля Mercedes-Benz серии G

G-Класс завоевал всеобщую любовь благодаря своей надежности и удобству на бездорожье, но, возможно, его не оценили бы по достоинству, не пояись он в 1979-м, когда мир уже захватило авангардное мышление 80-х. Например, в этом же году итальянский дизайнер Алессандро Мендини представил кресло Пруст, выполненное в стилистике XVIII века, с разноцветной обивкой, напоминающей картины пуантилистов. Тогда же группа Sugarhill Gang при участии диско-фанк-группы Chic записала первый в мире мегахит в стиле хип-хоп Rapper's Delight, а в Канаде двое друзей, играя в «Скраббл» (у нас более популярен ее аналог — «Эрудит»), придумали настольную викторину Trivial Pursuit. Минувло 35 лет. Многие когда-то безумные идеи прошли проверку временем и больше не кажутся провокационными: кресло Пруст признано иконой дизайна XX века, Trivial Pursuit стала прародительницей популярных телепередач «Счастливый случай» и «Своя игра». Это справедливо и для G-Класса: постоянно совершенствуясь технологически, он не поддается капризам моды и остается верным своему стилю. В этом постоянстве он похож на Маргарет Тэтчер, ставшую в 1979 году первой в истории Великобритании женщиной — премьер-министром.



**РОДОНАЧАЛЬНИК**  
**G-Класс**  
от Mercedes-Benz  
стал основателем  
династии всех  
современных  
кроссоверов



**1979-й: САМЫЙ ПЕРВЫЙ**  
Способный въезжать на крутые склоны, имеющий клиренс в 21 см, W 460 был готов справиться с самой экстремальной местностью



# НОВЫЙ ВОЖАК СТАИ

КОГДА НА ТРАССЕ «ФОРМУЛЫ-1» СТАНОВИТСЯ ПО-НАСТОЯЩЕМУ ОПАСНО, в дело вступает safety-car. В этом сезоне заботиться о безопасности болидов в случае аварии на трассе поручено Mercedes-AMG GT S.

ТЕКСТ ТОМАС АРЖЕНТ

## Уже 19 лет на машине безопасности «Формулы-1» красуется логотип Mercedes-Benz



1996

C 36 AMG



1997

CLK 55 AMG



2000

CL 55 AMG



2001

SL 55 AMG



2003

CLK 55 AMG



2004

SLK 55 AMG



2006

CLK 63 AMG



2008

SL 63 AMG



2010

SLS AMG



2012

SLS AMG GT

Н е прошло и тридцати секунд с начала нового сезона «Формулы-1» 2015 года, как Бернд Майлендер выехал на кольцо в первый раз. Lotus Пастора Мальдонадо соскользнул с трассы и врезался в стену из покрышек сразу после старта Гран-при Австралии. Венесуэлец при этом не пострадал, но гонка для него закончилась после двух поворотов трассы в Мельбурне. Рабочий день Майлендера, напротив, только начинался. Зажглись оранжевые светодиодные проблесковые маячки — и официальная машина безопасности «Формулы-1» выехала с пит-лейна на трассу, чтобы замедлить участников гонки и собрать их в упорядоченную колонну.

Майлендер за рулем машины безопасности уже 15 лет, но этот уикенд для бывшего гонщика DTM стал особенным. Он впервые выехал на своем новом «служебном автомобиле», Mercedes-AMG GT S, в гонку. «SLS AMG с дверями "крыло чайки" был моим рабочим местом на "Формуле-1" в течение пяти лет, — говорит 44-летний немец перед открытием первого Гран-при сезона, — и теперь я с нетерпением жду, когда переседу в GT S».

### Безопасность превыше всего

Без сомнения, чтобы провести свой рабочий день, существует множество мест похуже, чем cockpit этого мощного спортивного автомобиля, который благодаря своей передней конструкции совершенно естественно вписывается в высокотехнологичное окружение из болидов «Формулы-1». Наркасный кузов нового GT S на 90 % состоит из алюминия и весит всего 231 килограмм, а его 4-литровый двигатель V-8 с двойным турбонаддувом обладает мощностью в 375 кВт, достаточной для того, чтобы машина, выстреливая, словно из катапульты, разогналась от 0 до 100 км/ч всего за 3,8 секунды. Максимальная скорость равна 310 км/ч, что в данном случае является суровой необходимостью, а не роскошью: когда Майлендер выходит на трассу с намерением уменьшить скорость пелотона, Льюис Хэмилтон, Нико Росберг и другие все еще продолжают ехать со скоростью 200 км/ч. Если пилот автомобиля безопасности будет ехать слишком медленно, шины и тормоза болидов «Формулы-1», едущих за ним, чрезмерно остынут, а их моторы перегреются.

Машина безопасности по своей конструкции мало отличается от стандартного Mercedes-AMG GT S. Наиболее заметно визуальное отличие — установленная на крыше на специальной аэродинамически выверенной подставке из углеродного волокна светодиодная люстра. Ее огни

расскажут гонщикам, что они могут, а чего не имеют права делать. Пока GT S, получив вызов на трассу, приставляется к пелотону, огни горят зеленым, тем самым показывая гонщикам, что Mercedes AMG пока можно обгонять. Но как только машина безопасности занимает позицию перед лидером гонки, светодиодные фонари начинают мигать оранжевым цветом, что означает «никаких обгонов на трассе».

Рядом с Майлендером в машине сидит второй пилот Питер Тиббетс. 59-летний британец поддерживает связь с центром управления гонкой по радио и при помощи пары iPad следит за тем, что происходит на трассе. На левый планшет выводится телевизионная картинка гонки, а на правый — текущее положение всех машин на трассе или их актуальное время к круга. Как и в гоночных машинах «Формулы-1», в машине безопасности также есть три цветных светодиода, подсказывающих, какой флаг действует на том или ином отрезке трассы.

Для того чтобы дополнительно повысить безопасность в «Формуле-1», Майлендеру в этом сезоне дали

электронного помощника. Виртуальная машина безопасности (Virtual Safety Car — VSC) успешно прошла испытания в 2014 году. В нынешнем сезоне она вступает в действие, когда пилотам или стюардам может угрожать опасность, но обстоятельства не требуют обязательного использования настоящего сейфти-кара. В этом случае на щитах вдоль всей трассы и на рулях гоночных машин загорается предупреждающая надпись VSC. Гонщики должны немедленно сбросить скорость и не снижать заранее установленного времени прохождения сектора. Но даже самая продвинутая технология никогда не заменит настоящую машину безопасности. Только появление такого автомобиля на трассе во главе пелотона позволяет болельщикам сразу понять, что гонка приостановлена. Но зрители при этом продолжают получать удовольствие практически в том же объеме даже с машиной безопасности на трассе в немалой степени благодаря установленной на ней модифицированной системе выхлопа, отлично передающей чувственный рев турбированного V-8, стоящего под капотом GT S.

ФОТО: DAIMLER AG, MAURITIUS-IMAGES/ALAMY (1)

### ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Бернд Майлендер, бывший гонщик серии DTM, пилотирует официальную машину безопасности «Формула-1» уже 15 лет



«ФОРМУЛА-1»

### КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Информацию о ходе гонки в реальном времени, фотографии с пит-лейна и многое другое можно найти на странице

[MBM.mb4.me/racehub1](http://MBM.mb4.me/racehub1)



### САМЫЙ БЫСТРЫЙ В МИРЕ ВРАЧ СКОРОЙ ПОМОЩИ

Если вы смотрите старт «Формулы-1» внимательно, то могли заметить серебристый универсал Mercedes AMG C 63 S, пересекающий вслед за гонщиками стартовую линию. Этот медицинский автомобиль пилотирует Алан ван дер Мерве из Южной Африки, рядом с ним сидит координатор медицинской службы ФИА доктор Ян Робертс, оказывающий неотложную медицинскую помощь гонщикам в аварийных ситуациях, и его помощник из местной клиники. Первые минуты Гран-при особенно опасны, так как болиды двигаются очень плотной группой и вероятность контакта крайне велика. Медицинский автомобиль едет в хвосте пелотона весь первый круг, чтобы в случае аварии медики могли максимально быстро оказать помощь пилотам. Универсал C 63 S оснащен 4-литровым битурбированным двигателем V-8 мощностью 375 кВт — таким же, как и на машине безопасности. Багажное отделение медицинской машины объемом 490 литров вмещает полный набор оборудования для реанимации и интенсивной терапии, включая дефибриллятор и аппарат искусственного дыхания.

## ОРИГИНАЛ

На оригинальном масляном фильтре четко читаются название товара, серийный номер, логотип и маркировка. Все внутренние пластмассовые детали точно подогнаны, что обеспечивает идеальную посадку фильтра при установке.



## ПОДДЕЛКА

Маркировка выполнена более грубо, часто нечетко, может вообще отсутствовать. Поддельный фильтр короче оригинального, а качество прокладки значительно хуже: внутри проволока и дешевый клей.

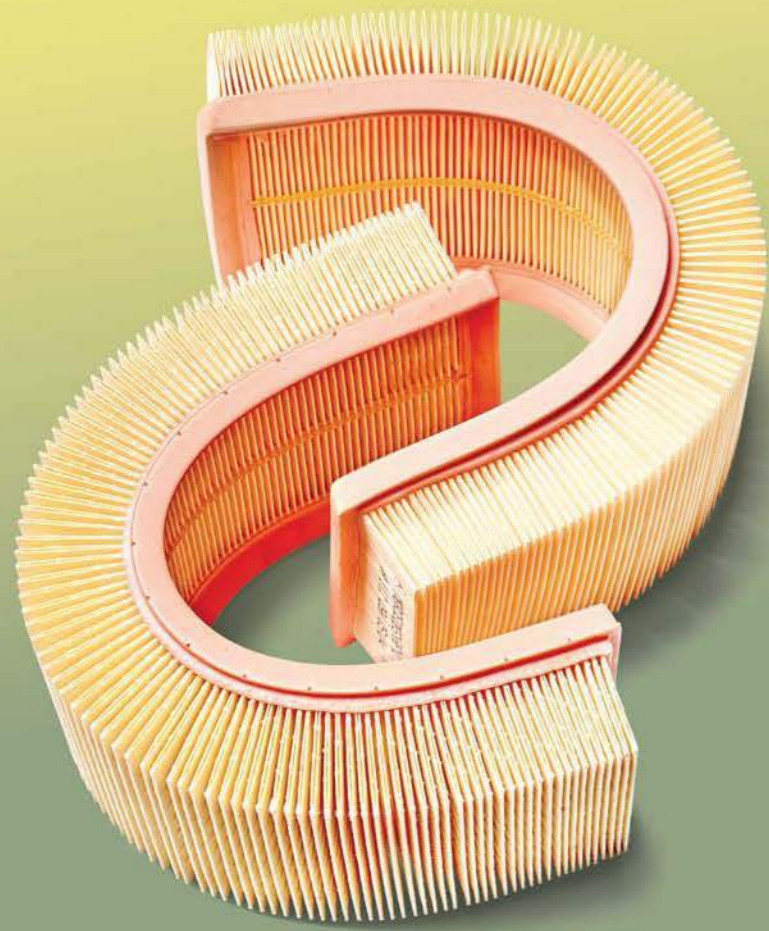
# КАК ОТЛИЧИТЬ ПОДДЕЛКУ

**НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД** оригинальные и поддельные запчасти внешне почти не отличаются. Но даже невидимая разница может сыграть огромную роль, когда речь заходит о безопасности. В Mercedes-Benz создана специальная команда, которая занимается поиском контрафактных деталей и разоблачением их производителей по всему миру.

ТЕКСТ КРИСТОФ ХЕНН

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Следы клея на центральном лонжероне и неаккуратные края не позволяют назвать этот фильтр даже качественной подделкой. Размеры также не соблюдены, и контрафакт (справа) короче, чем оригинал (слева), а значит, он будет болтаться в корпусе воздушного фильтра.



## ОХОТНИКИ ЗА ПОДДЕЛКАМИ

все чаще сталкиваются лицом к лицу с организованной преступностью. Прибыль от производства контрафактных автомобильных деталей сравнима с прибылью от торговли наркотиками, но в первом случае наказание намного мягче.

После пожара в гараже Mercedes-Benz в 2013 году в США оказались по-настоящему катастрофическими. Огонь перекинулся на жилой дом, в гараже которого был запаркован автомобиль, и пламя уничтожило большую часть трехэтажного здания. Полиция без труда определила, что пожар начался под капотом. Более детальный осмотр показал, что причиной возгорания стало короткое замыкание в блоке управления вентилятора охлаждения. Специалисты просветили автомобиль, точнее оставшуюся от него грудку расплавленного пластика и искореженного металла, рентгеном и выяснили, что неисправный блок управления был не оригинальной деталью Mercedes-Benz, а подделкой.

### Классическое мошенничество

За тысячи километров от места пожара Петер Штифель сидит за компьютером в своем штуртартском офисе и изучает фотографии, сделанные следователями. «Наша цель — не допустить, чтобы такое вообще происходило», — говорит глава отдела глобальной защиты бренда Mercedes-Benz.

Штифель — главный охотник за подделками продукции Daimler. Стену его офиса украшает стенд с детальным изображением более чем 380 колесных дисков Mercedes-Benz. Он держит особенности большинства из них в голове и легко узнает подделку, случись ей оказаться на остановившемся рядом автомобиле.

Увы, легкосплавные диски — это лишь верхушка айсберга контрафактной продукции Mercedes-Benz. Сегодня подделывают все — от фирменных брэндов Mercedes-Benz до винтажных деталей 300 SLR, не говоря уже о полном ассортименте запчастей и расходников. Именно последние больше всего беспокоят Штифеля и его команду. В отличие от контрафактных копий элитных часов и брендовой одежды, поддельные запчасти не просто снижают объем продаж оригинальных деталей, но подвергают серьезной опасности жизнь и здоровье ни о чем не подозревающих клиентов.

Чтобы лучше понимать степень всемогущего риска, концерн Daimler уже несколько лет подряд тестирует поддельные изделия. Испытания показали, что эффективность работы поддельных тормозных колодок до 60% ниже, чем у оригинальных, произведенных Mercedes-Benz. Это означает, что с установкой первых тормозной путь вырастет в среднем на 15 метров. Помимо этого, в чрезвычайной ситуации из-за контрафактных деталей системы ABS и ESP могут не сработать должным образом.

Отдел защиты бренда сегодня проводит новые испытания, чтобы составить полную картину рисков, связанных с использованием других поддельных деталей, включая масляные фильтры и подушки безопасности.

Петер Штифель и его команда координируют борьбу с подделками продукции Mercedes-Benz в глобальном масштабе. Производить контрафакт стало настолько выгодно, что в последнее время охотники за подделками

все чаще сталкиваются лицом к лицу с организованной преступностью. Прибыль от производства «левых» автомобильных деталей сравнима с прибылью от торговли наркотиками, а наказание в первом случае намного мягче, и вообще не факт, что кто-то всерьез попытается поймать преступника.

Сочетание высокой прибыли и низкого риска привело к резкому росту рынка фальшивок в последние годы. По оценкам экспертов, потери бренда от пиратской продукции составляют около десяти процентов объема промышленных продаж по всему миру — и, похоже, они продолжают расти, — объясняет охотник за пиратами. Сложно поверить, но количество контрафактной продукции в автомобильной промышленности увеличивается на девять-одиннадцать процентов ежегодно. Это очень опасная тенденция, ведь сегодня все чаще подделывают те запчасти, от которых зависит безопасность автомобиля. Фильтры, тормозные колодки, лобовые стекла и рулевые колонки — лидеры в списках контрафактной продукции, конфискованной на складах и в подпольных цехах Китая в 2008–2012 гг. И Китай здесь не один — сегодня можно говорить о глобальной сети изготовления и сбыта контрафактной продукции с центрами в ОАЭ, Юго-Восточной Азии и Индии.

Собственно, две основные сложности работы Штифеля — это постоянно растущее мастерство фальсификаторов и тот факт, что они разбросаны по всему миру. Хотя борьба с контрафактом координируется, конечно, в Штутгарте, но отдельные битвы могут происходить за тысячи километров отсюда. Сотрудники отдела защиты



## МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Эти два масляных фильтра для автоматической коробки передач очень похожи, и подделку не так просто отличить. Чтобы быть уверенным в подлинности деталей, стоит приобретать их непосредственно у официального дилера Mercedes-Benz.

## ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Когда речь заходит об основных компонентах обеспечения безопасности в автомобиле, то подлинность деталей становится буквально вопросом жизни и смерти.

При внимательном рассмотрении можно обнаружить, что качество поддельных тормозных колодок (слева) ниже, чем у оригинальных. Это значит, что колодка не будет плотно фиксироваться в суппорте тормоза, что, скорее всего, приведет к увеличению тормозного пути.



ФОТО КИПИАН БИШОП / SCN

бренда все время поддерживают связь с коллегами в Китае, ОАЭ, Индии, России и Турции. Таможенные и налоговые органы этих регионов хорошо знают о работе отдела благодаря множеству успешных рейдов, каждому из которых предшествовали месяцы кропотливой сыскной работы.

«Расследование обычно начинается за полгода-год до рейда», — говорит Штифель. Как правило, мы находим в онлайн-магазине вытаскивающий подорожные или торисовый диск или фильтр и делаем заказ. Часто мы понимаем, что имеем дело с фальшивкой, даже до проведения тестов, когда распаковываем детали, но иногда — как в случае с масляными фильтрами, — чтобы определить подделку, необходимо тщательное исследование.

Если первоначальные подозрения подтверждаются, Mercedes-Benz отправляет продавцу письмо с требованием подписать соглашение о прекращении торговли контрафактным товаром и гарантировать неповторение аналогичных действий в будущем, а также с просьбой предоставить информацию о поставщике поддельных продуктов. После этого за дело берется юридическая компания, которая нанимает детективов для проведения дальнейшего расследования в интересах отдела по защите бренда. Детективы устанавливают слежку за помещениями дилера, чтобы вычислить, когда и как происходит поставка. Как только им удается определить транспортные средства, доставляющие контрафакт, они выходят на оптового поставщика, и начинается новый раунд игры: снова слежка, расспросы, видеонаблюдение и ожидание.

Если все пройдет по плану, то след приведет прямо к подпольному цеху — хотя, учитывая масштабы операций в последнее время, более уместно было бы говорить «к подпольному заводу».

### Грузовики подделок

Только за 2014 год было успешно проведено 2000 таких операций, их результатом стали таможенные изъятия, соглашения о прекращении и неповторении торговли контрафактной продукцией и рейды по изъятию поддельных товаров Mercedes-Benz. Помимо полутора десятков специалистов из команды Штифеля в борьбе с мошенниками было задействовано более сотни внешних юристов и детективов.

Чаще всего добычей охотников становятся пираты средней величины. Цель подобных рейдов — снизить привлекательность производства и торговли подделками для субъектов этого бизнеса. Иногда удается поймать действительно крупную рыбу. Например, в начале 2014 года власти ОАЭ совместно с сотрудниками отдела по защите бренда провели масштабный рейд на складе в Дубае, в ходе которого выявили более миллиона поддельных автомобильных запчастей, в том числе 123 тысячи деталей, имитирующих продукцию Mercedes. Потребовалось более десяти грузовиков, чтобы вывезти эти потенциально опасные товары.

# СОСТЯЗАНИЕ

## С АЭРОДИНАМИЧЕСКИМ СОПРОТИВЛЕНИЕМ

**СЕБАСТЬЯН КИНЛИ** в 2014 году выиграл чемпионат мира по триатлону на Гавайях. Сегодня он готовится защитить свой титул, и одно из обязательных упражнений в его тренировках — езда на велосипеде внутри аэродинамической трубы Mercedes-Benz.

ИНТЕРВЬЮ НИКОЛАС МЮЛЛЕР    ФОТОГРАФИИ КРИСТИАН БОРТХ



**О**н смотрит под ноги и крутит педали. Над головой Себастьяна Кинли горит большой цифровой дисплей с надписью «Встречный ветер 44,9 км/ч». Опорная плита под ним медленно сдвигается на несколько градусов влево, и теперь искусственный ветер настигает спортсмена сбоку. Тридцатилетний победитель чемпионата мира по триатлону — 2014 (это соревнование Ironman традиционно проводится на Гавайях) использует уникальную возможность провести «сходные испытания» в аэродинамической трубе Mercedes в Унтертуркхайме и приблизиться к воплощению мечты об успешной защите чемпионского титула.

**Мистер Кинли, когда вы сидите на велосипеде в аэродинамической трубе, то кажется абсолютно расслабленным.**

Я рад, что со стороны выглядит, будто мне легко и удобно, — так и должно быть. Но на самом деле это не так.

**То есть вам неудобно?**

Да, очень, и чем дольше едешь, тем менее удобно становится. Плова находится в неестественном положении, шейные нервы все время зажаты — начинает болеть спина, а перед глазами появляются мушки. Кроме того, приходится сильно задрать голову, чтобы вообще хоть что-то увидеть. Многие спортсмены не смогли бы даже просто высидеть в таком положении больше четырех часов, не говоря уже о том, чтобы крутить педали.

**Зачем же вы так себя мучаете?**

Аэродинамическое сопротивление — мой главный соперник. Это самое сложное из всех препятствий, которые мне придется преодолеть. Именно поэтому я хочу, чтобы аэродинамика моего положения на велосипеде была настолько оптимальной, насколько это вообще возможно.

**В рамках соревнования Ironman вам предстоит проплыть 3,86 километра, проехать 180,2 километра на велосипеде и пробежать марафонскую дистанцию, и при этом ваша главная забота — ветер?**

Если я еду со скоростью 35 км/ч при встречном ветре в 35 км/ч, то он бьет в меня со скоростью 70 км/ч, и чем большую скорость я набираю, тем серьезнее становится проблема. Аэродинамическое сопротивление может увеличить затраченные усилия в три раза, то есть чтобы ехать вдвое быстрее, мне нужно затрачивать в восемь раз больше энергии. С одной стороны, я могу увеличить доступное количество энергии — именно для этого я тренируюсь около 28 часов в неделю в обычном режиме и более 40 часов в тренировочном лагере: плавание, велоспорт, бег, силовые тренировки. С другой стороны, я могу попробовать уменьшить сопротивление. Научившись снижать аэродинамическое сопротивление, можно добиться пора-



**МНОГОКРАТНЫЙ ПОБЕДИТЕЛЬ**  
В 2014 году немец, победив в соревнованиях Ironman, стал чемпионом Европы и мира по триатлону



© FOTO TOBIAS KUBERSKI / DAMIER AG (ВШЕ СПРАВА)

зительных результатов. Если мне удастся улучшить свою аэродинамику, я получу возможность ехать быстрее и сэкономить энергию, которую затем смогу использовать во время марафона.

**Производительность автомобилей тоже сильно зависит от аэродинамики. Насколько важную роль играет автомобиль в ваших тренировках?**

Огромную. Я проезжаю около 15 000 км в год на велосипеде, и еще около 30 000 км — на машине. Но будучи заядлым автомобилистом, я прежде всего все-таки триатлонист, так что мне нужен просторный автомобиль: нередко на соревнования приходится брать два или три велосипеда и несколько запасных колесных пар. Кроме того, со мной могут ехать другие члены команды. Мой V-Класс идеально мне подходит: там очень много места, но он едет как обычный автомобиль. Я не против прокатиться на чем-то более спортивном, но очень ценю комфорт и безопасность, особенно когда возвращаюсь после долгих соревнований.

**Чему вы уделяете наибольшее внимание, когда ищете правильную посадку на велосипеде?**

Тут можно выделить несколько основополагающих

**В ГОНКЕ ЗА ИДЕАЛОМ**

Чтобы сделать силуэт идеальным, создатели V-Класса и Себастьян Кинли используют аэродинамическую трубу



## ТОЧНОСТЬ ВОЗНАГРАЖДАЕТСЯ

**Фолькер Райхль — сорокадвухлетний инженер-испытатель аэродинамических компонентов**

**Mercedes-Benz и в прошлом участник соревнований по триатлону — объясняет, как он и его коллеги оптимизировали аэродинамику V-Класса.**

**Почему аэродинамическим показателям уделяют так много внимания при разработке автомобиля?**

Потому что они играют огромную роль: оптимизация аэродинамики позволяет сократить расход топлива, а также повысить степень комфорта и безопасности.

**Какие цели вы себе ставили при разработке нового V-Класса?**

Дело в том, что серьезные работы по улучшению аэродинамики для этого класса начались только 10-15 лет назад. А это означает, что здесь есть намного больший потенциал, чем даже при работе со спортивными автомобилями, где в большинстве случаев уже достигнуты пределы возможного. Кроме того, мне очень интересно работать над транспортным средством, корпус которого должен удовлетворять самые разнообразные потребности. Например, водителей в первую очередь интересует текущий расход топлива, а он во многом зависит от коэффициента аэродинамического сопротивления. С другой стороны, необходимо учитывать требования VIP-клиентов: пассажиры V-Класса хотят спокойно говорить по телефону, не повышая голос, так что нельзя забывать и о вопросах аэроакустики.

**Можете рассказать о каких-то конкретных деталях, над которыми вы работали?**

Прежде всего это детали, которые непосредственно контактируют с ветром, например боковые зеркала. Кроме того, мы не обошли стороной хвостовую часть — то место, где воздушный поток отрывается от машины. Не менее пристальное внимание было уделено днищу кузова. То, что мы делаем, уже стало стандартом для спортивных автомобилей и седанов, но для микроавтобусов это нечто совершенно новое. До нас этим вопросом никто всерьез не занимался, и поэтому мы достигли значительных улучшений.

**Насколько важна для вашей работы аэродинамическая труба?**

Аэродинамика как наука, условно говоря, еще находится в зародыше, и мы до сих пор открываем для себя удивительные вещи. Компьютерное моделирование за последние годы усовершенствовалось, но оно еще очень далеко от того, чтобы заменить реальные испытания.

**Что подобные тренировки дают спортсмену-триатлонисту?**

Возможность оптимизировать детали — также, как при разработке транспортного средства. Рама велосипеда, шлем, положение бутылки с водой и, конечно же, поза спортсмена при езде — это компоненты довольно сложной системы, которую можно довести до совершенства, только подойдя к вопросу комплексно.



**В профессиональном спорте важна каждая мелочь.**

СЕБАСТЬЯН КИНЛИ

**ВИХРЬ**

Пожалуй, именно таким соперники Кинли видят его чаще всего



“  
Добившись оптимальной аэродинамики, можно развить большую скорость без дополнительных усилий.

СЕБАСТЬЯН КИНЛИ

переменных. Например, чем меньше какие-либо детали выдаются вперед, тем лучше. То есть каплевидная форма мотогазголова более эффективна, чем сферическая. Важно, конечно, и состояние поверхности. Например мячик для гольфа с выемками летит в четыре раза дальше, чем гладкий.

**Как насчет менее напряженного положения тела при езде, которое позволит генерировать больше энергии?**

Это было бы ошибкой. Но вы правы: искать компромисс действительно приходится. Например, чем ближе друг к другу расположены локти, тем меньше фронтальная площадь поверхности, о которую ударит ветер. В то же время, если слишком сильно свести локти, хуже будут работать легкие. Все дело в поиске оптимального баланса.

**Но победив в чемпионате мира по триатлону, вы, наверное, нашли правильный баланс?**

Если бы это было так, я мог бы не переживать за свое лидерство еще долгие годы. В профессиональном спорте важна каждая мелочь. Каждый кусочек пазла должен идеально вписываться в общую картину.

**Можно ли сказать, что аэродинамика сейчас — ваша первоочередная задача?**

Я, безусловно, много работаю над этим. Это способ развить более высокую скорость, не затрачивая дополнительных усилий. Я изучал физику и люблю все эти штуки.

**Получается, что это способ для лентяев?**

Назовем его путем наименьшего сопротивления.

**Какие новые знания вы получили благодаря аэродинамической трубе?**

Например, мы протестировали несколько вариантов ткани, что очень важно, так как костюм для соревнований имеет большую площадь поверхности. Мы изначально подозревали, что можем рассчитывать на некоторые успехи в этом вопросе, а теперь точно знаем, что можно добиться двузначных показателей сэкономленной энергии. Я генерирую в среднем около 300 Вт за 180 км (на велосипеде, конечно). Если надеть правильный костюм, то можно сэкономить 10 Вт. Это невероятно много, это несколько минут выгоды.

**Что сложнее: ехать по крутой горной дороге или биться с гавайскими ветрами мумуку?**

Встречный ветер более неприятен, потому что его не видно. Приходится бороться с невидимой силой. Но будучи сильным велосипедистом, я предпочитаю сильный встречный или порывистый боковой ветер. Чем жестче условия, тем больше мое присутствие.

académie **MEN**  
scientifique de beauté. paris

Первоклассный уход  
для настоящих мужчин



В салонах красоты Вашего города.  
ank.kiev.ua





### СОВЕРШЕНСТВО ФОРМ

Наклон шеи, положение локтей — в поисках идеальной посадки важна каждая деталь (фото сверху). Видимая турбулентность (на фото внизу) подчеркивает силу аэродинамического сопротивления



Какая стратегия наиболее выигрышна при боковом ветре?

Сохранять аэродинамически оптимальную позицию. Для этого нужно очень хорошо управлять велосипедом. Изменить положение, привстав с сиденья, чтобы быстрее крутить педали, — это худшее, что можно сделать при сильном ветре, так как вы тем самым увеличите поверхность соприкосновения с ветром, а значит, потратите лишнюю энергию.



#### ЖЕЛЕЗНАЯ ВОЛЯ

Узнайте больше о Себастьяне Кинли и расписании событий чемпионата по триатлону Ironman 2015 с помощью этого QR-кода или на сайте [MBM.MB4.ME/KIENLE1](http://MBM.MB4.ME/KIENLE1)

На гавайской трассе вы все время оставались в идеальном положении?

Конечно, нет. В какой-то момент все равно приходится пересаживаться. Когда едешь более четырех часов, то мышцам нужен отдых. Там есть несколько поворотов, пунктов с водой и подъемов, где можно изменить положение тела без особых потерь.

В этом году вам предстоит подтверждать свое право на лидерство. Как справляетесь с напряжением?

Пессимист сказал бы, что из точки, в которой я сейчас нахожусь, есть только один путь — вниз. Но я считаю свой успех только поводом для укрепления уверенности в себе. Я выиграл на Гавайях и знаю, что смогу сделать это снова. Так что я сейчас спокойнее и увереннее, чем в прошлом году. Успех за спиной не обязательно должен давить — он может и открывать.

Я вижу, вы едите шоколадный маффин...

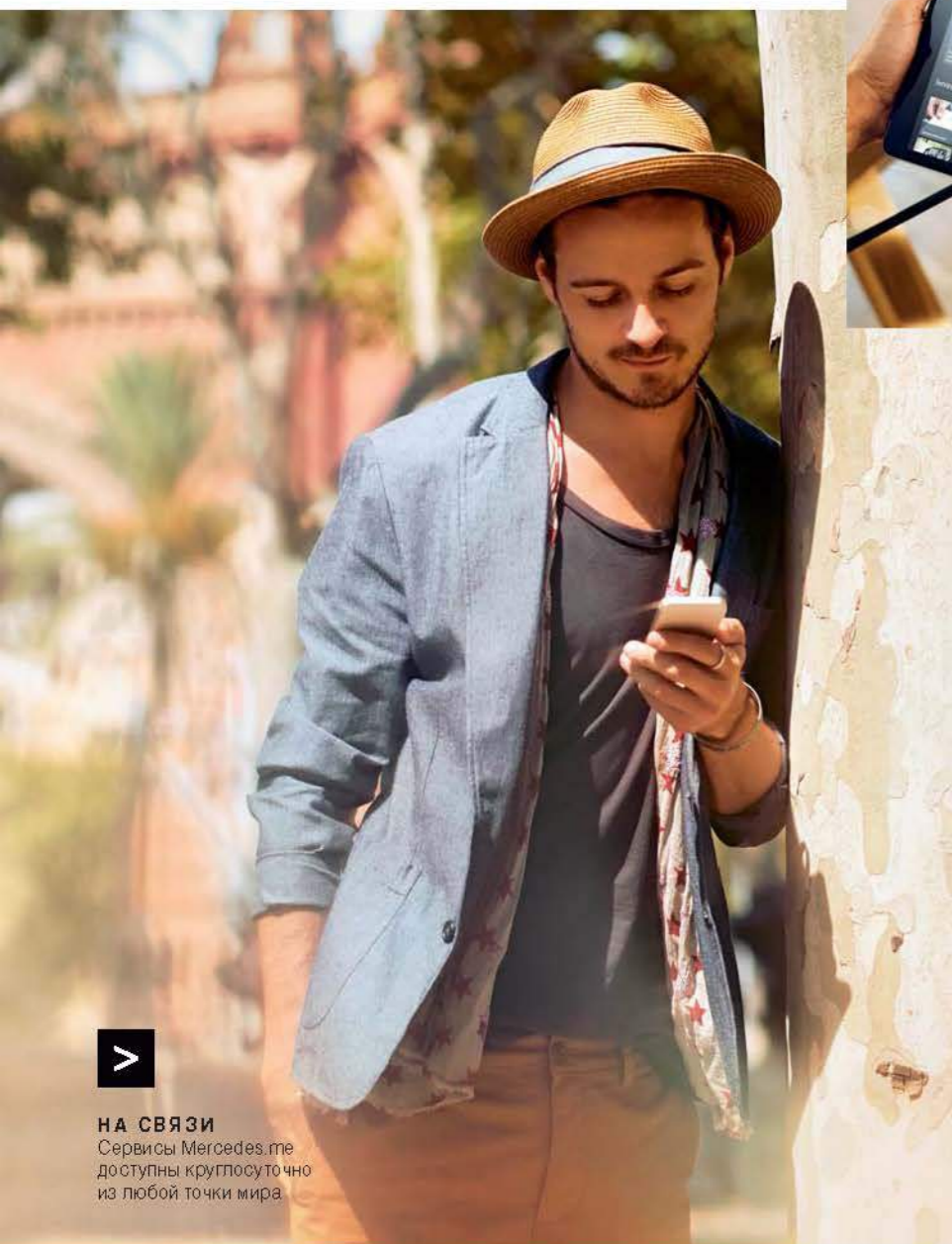
Ага. Иногда нужно себя баловать. Когда начнется гонка, я, возможно, подумаю, что мог бы еще больше потренироваться или не есть этот маффин... И это правильно. Конечно, находятся и те, кто выходит на старт с уверенностью, что они уже сделали все возможное, но я легко их обгону.

www.brunellocucinelli.com



BRUNELLO CUCINELLI

Киев, ул. Бассейная, 11; тел. (044) 246-46-92; моб. (097) 926-02-39  
Киев, ул. Бассейная, 4, ТЦ "Mandarin Plaza"; тел. (044) 459-73-73



**ВЫСОКАЯ  
СОВМЕСТИМОСТЬ**  
Пользоваться сервисами Mercedes connect me с планшета очень удобно



**Mercedes connect me  
СМАРТФОН В РОЛИ  
ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО  
УПРАВЛЕНИЯ**

Благодаря сервису Mercedes connect me можно узнать, что прямо сейчас происходит с вашим автомобилем: для этого достаточно бросить беглый взгляд на экран компьютера или смартфона. Два новых сервиса, ставших доступными совсем недавно, помогут вам контролировать автомобиль еще эффективнее вне зависимости от того, насколько далеко вы от него находитесь: система мониторинга местоположения немедленно сообщит, что ваш Mercedes въехал на определенную территорию или покинул ее, а система дистанционного запирания дверей позволит заблокировать или открыть замки посредством смартфона. Теперь вам не нужно переживать, вспоминая, закрыли вы двери или нет. Сервисы connect me сегодня доступны в линейках классов C, E, S и V, а также в моделях CLA, CLS и GLE. Остальные автомобили будут подключены к системе не позднее начала 2016 года.



**НА СВЯЗИ**  
Сервисы Mercedes me доступны круглосуточно из любой точки мира

# ВСЕГО ЛИШЬ ОДНО КАСАНИЕ

ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА MERCEDES ME предоставляет пользователям доступ к специальным возможностям, продуктам и услугам в пяти ключевых областях. Свежие новинки: система дистанционного запирания дверей посредством смартфона, планировщик путешествий и доступ к эксклюзивной информации из мира «Формулы-1».

PHOTO: DAIMLER AG

**Mercedes inspire me  
ГОНОЧНАЯ  
ЛИХОРАДКА**

Эксклюзивные новости, инсайдерская информация, сравнительный анализ трек-ов, дайджесты мнений специалистов и фанатов, комментарии экспертов, видео, фото и даже постоянная викторина по событиям «Формулы-1» — все это доступно в разделе My Race Hub на сайте Mercedes inspire me, воплощенной мечте всех поклонников Льюиса Хэмилтона, Нико Росберга и компании. Кроме того, сайт можно открыть на втором экране во время прямой трансляции гонки по ТВ, сделав свой просмотр еще более азартным и захватывающим.



**Mercedes inspire me  
САМЫЕ КРАСИВЫЕ ДОРОГИ В МИРЕ**

Любые маршруты, будь то прогулка через горы Словении, шопинг в Берлине или поездка на кабриолете вдоль Лазурного Берега, теперь можно проложить с помощью приложения My Guide — настраиваемой системы планирования путешествий, являющейся частью сервиса Mercedes inspire me. Mercedes inspire me — это бездонный кладезь захватывающих маршрутов по всему миру, проложенных так, чтобы гарантировать путешественнику максимум удовольствия от вождения. Это также более 440 детально описанных достопримечательностей и множество полезных советов. Все зарегистрированные пользователи сервиса Mercedes me могут выбрать один из предложенных маршрутов, скачать его, настроить под себя и загрузить непосредственно в навигационную систему автомобиля через SD-карту. И — счастливого пути!



**ЭТО ТВОЙ МИР**

В Mercedes me постоянно появляется что-то новое и интересное. Чтобы быть в курсе новинок, просто сканируйте этот QR-код или заходите на сайт [MERCEDES.ME](http://MERCEDES.ME)



**ТОЧНАЯ НАВОДКА**  
В разделе My Guide доступны разнообразные живописные маршруты, такие как этот, — по гребню плотины Безнар в испанской Андалусии

# ПРОСТО МАГИЯ



**ВЕДЕТ ДВОЙНУЮ ЖИЗНЬ**  
Новый C 350 e оснащен  
4-цилиндровым бензиновым  
двигателем мощностью 155 кВт  
и 60-киловаттным электромотором

**НЕУЖЕЛИ ЭТО ВОЗМОЖНО?** Комфортный премиальный седан  
с динамикой спортивного автомобиля и расходом топлива 2,1 литр  
на 100 км. Ночная прогулка по городу приоткрывает завесу тайны.

ТЕКСТ ЯКОБ ШРЕНК    ФОТО АНАТОЛЬ КОТТЕ



**ШОУ НАЧИНАЕТСЯ**

Мультимедийный дисплей (слева) показывает направление перетока энергии между батареей и электродвигателем. На панели приборов (ниже) вы можете увидеть, какой из четырех режимов автомобиля активен в настоящее время и какая из пяти программ движения используется



**П**оначалу было жутковато. Вы открываете водительскую дверь и удобно располагаетесь на сиденье с отличной боковой поддержкой. Оно настолько комфортно, что даже диван в вашей гостиной рискует проиграть сравнительный тест. Застегиваете ремень безопасности, нажимаете на педаль тормоза и кнопку пуска, включаете передачу и нажимаете на педаль акселератора. И ничего не происходит. Нет, что-то все-таки происходит, просто совсем не то, что вы ожидали. Автомобиль катится по дороге медленно, плавно, даже величественно. При этом вибрация мотора отсутствует, а его шума не слышно. Вы не можете понять, что именно случилось: «Я сплю? Что-то произошло в мире, который я так хорошо знаю? Больше не работают нормальные законы акустики, инерции и гравитации?»

Все, кто садится за руль нового С 350 e, задают себе одни и те же аксиоматические вопросы, а весь предыдущий опыт вождения не желает мириться с тем, что реально происходит, и заставляет снова и снова спрашивать себя: «Что это?» Это гибридный седан, оснащенный 4-цилиндровым бензиновым двигателем и электромотором, который потребляет всего 2,1 литра топлива на 100 километров и может проехать 31 километр вообще без бензина, на одной электроэнергии. Пока вы движетесь по городу с крейсерской скоростью 40-60 км/ч, стрелка тахометра остается на месте, а двигатель внутреннего сгорания ни во что не вмешивается.

Уже 10 вечера. Знакомые улицы и дома отбрасывают нереальные поусторонние тени в свете фар. В воздухе витает ощущение сверхъестественного. Вы движетесь очень тихо и плавно еще и потому, что входящая в стандартную комплектацию пневматическая подвеска настроена настолько идеально, что кажется, будто вы не едете на автомобиле, а плывете сквозь ночь в невесомости.



**ЗАПРАВКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ**

Емкость литий-ионного аккумулятора — 6,38 кВт. Для полной его зарядки от специального зарядного устройства wallbox понадобится всего 90 минут, от обычной розетки — 180 минут

Улицы почти пусты, автомобилей и людей мало. Редкие встречные пешеходы замирают от удивления, а водители притормаживают, чтобы получше вас рассмотреть. Одна из причин столь пристального внимания — это, конечно, отсутствие звука работы мотора, что до сих пор кажется чем-то инопланетным. Но и без этого тут есть на что посмотреть. С 350 e — по-настоящему красивый автомобиль. Его стремительный силуэт притягивает взгляды — спортивный и подтянутый, но совсем не тяжеловесно-мускулистый. На вопрос «Что это?» вы отвечаете: «Это просто гибридная модель, под откидной крышечкой на заднем бампере которой прячется гнездо для подключения внешнего источника электроэнергии». Внешняя элегантность прекрасно соответствует внутреннему устройству автомобиля, особенно его электромотору, который дарит нашему слуху возможность наслаждаться тишиной, беседой с попутчиками, звуками природы и гудениями города.

**Все ради этого момента**

Ть, что этот стильный автомобиль ведет себя на улицах города тихо и сдержанно, вовсе не означает, что за рулем вам придется скучать. Например, он оставит позади почти всех «конкурентов», стоящих рядом на стоп-линии перед светофором, благодаря тому, что его

**ПЛАГИН-ГИБРИД И СКОРОСТЬ**

Электромотор может приводить автомобиль в движение самостоятельно или обеспечивать дополнительное ускорение при разгоне. С 350 e добирается до отметки в 100 км/ч всего за 5,9 секунды



**ПРЕЛЕСТИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ:  
БЕСШУМНО  
СКВОЗЬ  
НОЧЬ**

**ОН ВАС УЖЕ ЖДЕТ**

Система климат-контроля, входящая в стандартную комплектацию, теперь позволяет установить в салоне желаемую температуру не выходя из дома — через Интернет. К вашему приходу автомобиль нагреет или охладит салон до заданных параметров



НЕОТРАЗИМЫЙ ИНТЕРЬЕР  
**ШИКАРНЫЙ  
ЭКСТЕРЬЕР**



**ИДЕАЛЬНОЕ  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ**  
Бензиновый двигатель  
и электромотор легко  
найдут взаимопонимание  
на дороге



### С350 е

#### Двигатель/Мощность

2,0-литровый 4-цилиндровый с турбонаддувом / 155 кВт; макс. крутящий момент 350 Нм; электромотор 60 кВт; крутящий момент 340 Нм; суммарная мощность 205 кВт; суммарный крутящий момент 600 Нм

#### Трансмиссия

7G-Tronic Plus, семиступенчатая автоматическая с дополнительным сцеплением для электромотора

#### Езда с умом

Автомобиль учитывает особенности планируемого маршрута, разрабатывая алгоритм использования компонентов гибридного привода для увеличения его эффективности. Достаточно ввести в навигационную систему пункт назначения — и бортовой компьютер сам рассчитает, когда аккумуляторная батарея должна заряжаться от двигателя внутреннего сгорания, а когда служить источником энергии для электромотора, с тем, например, чтобы минимизировать сжигание топлива в границах населенных пунктов

#### Тонкие настройки

«Тактильный» акселератор помогает экономить топливо. Двигатель внутреннего сгорания запускается только в том случае, если усилие, прилагаемое к педали газа, больше определенной величины. Иными словами, только после того, как водитель «продавить» педаль за точку сопротивления

#### Дополнительные технические характеристики

и информацию о потреблении топлива вы можете найти на странице 99



MBM.MB4.ME/C350e1

электромотор, как и положено двигателям этого типа, развивает максимальный крутящий момент с первого оборота. Покинув городскую черту, мы выезжаем на автобан и увеличиваем скорость. Когда она вырастает до 70-80 км/час, на педали акселератора начинает ощущаться легкое сопротивление. Если усилить нажатие и «продавить» педаль, мгновенно запускается двигатель внутреннего сгорания и автомобиль стремительно выстреливает вперед, словно он специально берег все свои силы для этого долгожданного момента. С350 е разгоняется от 0 до 100 км/ч за 5,9 секунды, а его максимальная скорость достигает 250 км/ч. От плавности и сдержанности не остается и следа: теперь автомобиль — воплощение скорости и динамичности.

#### Удовольствие от вождения и экономичность

Электродвигатель, подключаясь в нужный момент, добавляет разгону интенсивности. И вообще его наличие полностью меняет восприятие машины. Вы не просто садитесь за руль чего-то обновленного, усовершенствованного и чуть более изысканного и лучше отполированного, чем его предшественники, — вы оказываетесь в автомобиле нового типа, сверхспособностей которого будут снова и снова заставлять ваши глаза гореть. С350 е просто очаровывает своей дополнительной функциональностью, недоступной его обычным монопливным собратьям по С-Классу. Переключатель на центральной консоли позволяет водителю произвольно выбирать, в каком именно режиме он желает ехать. Если выбран режим E, автомобиль будет ехать, используя исключительно электромотор, а в режиме Charge, наоборот, электродвигатель не будет запускаться до тех пор, пока батарея полностью не зарядится. При активации режима Hybrid автомобиль будет сочетать работу двигателя внутреннего сгорания и электромотора так, чтобы добиться максимальной эффективности и экономичности работы силового агрегата. На центральной консоли

можно выбрать и программу вождения, радикально поменять характер автомобиля. Sport+, например, заставит быстрее биться сердца любителей выжимать из машины максимум: отдача мотора возрастет, подвеска и рулевое колесо станут более жесткими и упругими. Эконому, наоборот, во главу угла поставит экономию топлива, минимизацию его расхода. Выберите эту программу и режим Hybrid, введите пункт назначения в навигационную систему — и электроника сама разработает алгоритм поездки, позволяющий минимально использовать топливо на улицах встречающихся на пути населенных пунктов.

Если словесное описание работы гибридной системы звучит несколько сухо и академично, то дисплей в верхней части центральной консоли продемонстрирует весь процесс просто и очень наглядно. На большой экран выводится стилизованная графическая схема автомобиля, на которой четко видно, как на подъеме подключается электродвигатель и зеленая волна, зарядающаяся у установленного сзади 100-килограммового аккумулятора, питает мотор. Когда начинается спуск, картина меняется: теперь энергия перетекает в обратном направлении, заряжая батарею. Это какое-то волшебное представление, демонстрирующее совершенство и красоту современных технологий, позволяющих сочетать то, что раньше казалось несочетаемым: удовольствие от динамичной езды и бережливость, жажду скорости и заботу об окружающей среде.

Вернувшись в город, вы обнаружите, что на самом деле ехали довольно быстро, причем высокоскоростной режим использовался чаще и дольше, чем ожидалось. Кроме того, вы с удивлением отметите, что почти половину пути проехали, потребляя исключительно электроэнергию. Это вызывает гордость и доставляет удовольствие. Вы попробовали нечто новое, по-настоящему хорошее. Выйдите из салона и закройте дверь. Автомобиль на прощание трижды подмигнет вам фарами. Он словно говорит: «Это не сон, все произошло в реальности».



## Mercedes-Benz Fashion Days Kiev S/S 2016



3 - 6 September  
NSC Olimpiyskiy

#MOREDASH  
mbkievfashiondays.com @mbfwkief





## РОСТИСЛАВ ВАЛИХНОВСКИЙ

### РУКОВОДИТЕЛЬ МЕДИЦИНСКОГО ХОЛДИНГА VALIKHNOVSKI MD

Ростислав Валихновский, в отличие от знаменитого архитектора Ле Корбюзье, считает машиной для жизни наше тело. И потому не только построил лучшую в Киеве клинику экстренной медицины, где проводит сложнейшие операции в области общей, пластической и реконструктивной хирургии, но и активно развивает такое инновационное направление, как скрининговая медицина.

ИНТЕРВЬЮ НАТАЛЬЯ КИРЬЯНОВА

**В** Каждый, кто пользуется автомобилем, знает, как важно, чтобы в экстренной ситуации медицинская помощь была оказана оперативно и качественно. Какими возможностями в области экстренной медицины обладает ваш холдинг?

Valikhnovski MD обеспечивает полный комплекс услуг по неотложной медицине — от скорой помощи на месте и в травмпункте до высокоспециализированной экстренной хирургии. Для этого у нас есть огромный опыт команды уникальных врачей в области общей, неотложной, пластической и реконструктивной хирургии, травматологии, а также новейшая научно-техническая и лечебно-диагностическая база. Надежная экспресс-диагностика позволяет проводить эффективное лечение пациента в неотложном состоянии. Сложные случаи — профессиональный вызов для нас, поэтому наша клиника принимает даже самых тяжелых больных. Причем мы не только добиваемся лучшего результата, используя технологии современной малоинвазивной хирургии и строго следуя всем международным стандартам и протоколам лечения, но и делаем это максимально открыто. Valikhnovski MD стал участником и генеральным партнером популярных телепроектов о красоте и здоровье — «Поверните мне краску» («1+1»), «Я соромлюсь своего тела» («СТБ»), «Мое новое життя» («Украина»). Кроме того, у меня имеется ценный опыт организации системной медицинской помощи, полученный на госслужбе: я занимаю должность личного врача президента Украины Виктора Ющенко и заместителя руководителя Государственного управления делами президента, также с нуля создал систему 112 МЧС Украины. Все это позволило построить передовую клинику, которая входит в пятерку лучших медицинских учреждений Украины по версии страховых компаний за 2012–2015 годы. Я горжусь тем, что за 18 лет существования клиники нами было проведено 7000 успешных операций и благодарными пациентами Valikhnovski MD стали 140 000 человек.

Для каждого бизнесмена здоровье — это не только то, что позволяет ему добиваться новых вершин в бизнесе, но и определенный стиль жизни. Входит ли в него регулярный врачебный осмотр и ранняя диагностика?

Безусловно, и это можно проиллюстрировать языком цифр. Сегодня на диагностику и превентивную медицину в год приходится до \$ 600 млрд из заработанных мировым медицинским рынком на болезнях \$ 6 трлн. Однако только такие практики могут нивелировать проблемы здоровья еще до возникновения серьезных заболеваний, значительно улучшив качество жизни. Это медицина будущего, которая станет новым трендом и изменит парадигму здравоохранения в ближайшее время. И я являюсь горячим сторонником таких современных инновационных методов, объединенных понятием «скрининговая медицина». В нашей клинике успешно внедрен уникальный



**В нашей клинике мы проводим весь комплекс реконструктивных вмешательств и можем оказать профессиональную помощь пациенту.**

проект — полный скрининг организма методами, включающими разнообразные генетические исследования, и использование интеллектуальной капсулы, которая делает 30 тысяч снимков внутри пищеварительного тракта. Кроме того, мы используем данные цифрового УЗИ и рентгена, а также проводим полный скрининг на рак, бактерии и вирусы. Вначале я опробовал эту процедуру на себе и своей семье, а сегодня это обычная практика в нашей киевской клинике. Более того, мы будем широко использовать ее и в нашем новом медицинском центре, расположенном в знаменитом деловом районе Дубая — Business Bay. Это станет для Ближнего Востока настоящим ноу-хау, и я горд, что оно будет ассоциироваться с именем украинского врача.

Нельзя не коснуться и эстетических вопросов, ведь хорошая физическая форма, молодой и подтянутый внешний вид — важная часть имиджа делового человека. Какве проблемы могут решить специалисты Valikhnovski MD?

В нашей клинике мы проводим весь комплекс реконструктивных вмешательств и можем оказать профессиональную помощь пациентам, которые поступают к нам с разнообразными врожденными и приобретенными аномалиями, травмами и онкогами, полученными в результате автотрастф, несчастных случаев или участия в военных действиях. Пластическая хирургия — реконструктивная и эстетическая — это самая инновационная и сложная с профессиональной точки зрения отрасль медицины, требующая колоссальных знаний и опыта, ведь пластический хирург работает не только с объемом и пространством, но и со временем, буквально обращая его вспять. Высочайшие экспертные компетенции позволяют нам легко справиться с задачами омоложения и другими эстетическими вопросами. Но, должен признаться, я отличаюсь от большинства пластических хирургов тем, что выстраиваю отношения

с пациентами на долгие годы. Ибо убежден, что человек — это Божий дар, и каждая душа — бесценна. И наша задача состоит в том, чтобы научиться защищать себя. Этот defence management включает в себя не только занятия спортом, сбалансированное питание и здоровый образ жизни, но и умение выбирать жизненные приоритеты, а также интеллектуальное и духовное самосовершенствование.

**Вы не только хирург с мировым именем, но и успешный бизнесмен. Как вы справляетесь с такими нагрузками?**

Неуклонно следуя изложенным выше правилам. Это, прежде всего, касается спорта, для которого я всегда нахожу время. Каждый мой день начинается с занятий в фитнес-клубе, во время которых я не только тренирую тело, но и мозг — слушаю на iPod лекции из Гарварда и Оксфорда. Знаете, это среднй поведение владельца автомобиля, который знает, что необходимо регулярно проводить техническое обслуживание своей машины для того, чтобы она никогда не подвела. Наш организм, как и любимый автомобиль, требует постоянного ТО — трелетного отношения! И тогда мы сможем смело смотреть в будущее и у нас хватит сил для новых побед.

**Чувствуете, что вы неравнодушны к автомобилям?**

Да, у меня 22-летний водительский стаж. Причем я преданный поклонник бренда Mercedes-Benz. В личном пользовании у меня было пять машин этой марки, включая GL 450 и S 350. Для меня сидеть за рулем Mercedes — удовольствие, ибо в этих машинах реализованы высочайшие стандарты комфорта и качества. Это безопасный, выносливый и экономичный автомобиль VIP-класса, который достойно поддерживает ваш статус успешного бизнесмена. Но и в профессиональной деятельности я также отдаю предпочтение этой торговой марке. За 18 лет существования нашей клиники мы доверяли только этим машинам, в частности автомобилям скорой помощи Mercedes Vito 111 CDI Long и Sprinter 315. Сегодня мы полностью обновляем свой автопарк, и вскоре на дежурство заступят новые реанимобили Mercedes-Benz. Ибо, по моему мнению, это лучший автомобиль для медицины. Во-первых, он имеет мягкую подвеску, что очень важно для транспортировки больных. Во-вторых, у него надежный корпус. В-третьих, выносливая ходовая часть и отличные двигатели, которые выдерживают большие нагрузки. И, наконец, эти машины доступны по цене с учетом нашего объема бизнеса. Словом, на Mercedes я всегда могу положиться!

**VALIKHNOVSKI MD**  
MEDICAL CENTER

г. Киев, пр-т. Краснозвездный, 17 (6 этаж)  
тел: +38 (044) 2000-311  
[www.vr1.valikhnovskimd.com](http://www.vr1.valikhnovskimd.com)



**ИДЕАЛЬНЫЙ РАЗВОРОТ**  
Поворачивая в smart fortwo на 180°, чувствуешь себя мастером брейк-данса на колесах, ведь радиус разворота — всего 6,95 м

# СНОГСШИБАТЕЛЬНЫЙ МАЛЫШ

**КОМПАКТНЫЙ, ЛОВКИЙ, СТИЛЬНЫЙ** новый двухместный smart — серьезный претендент на звание самого крутого малыша на районе. Идеальная точность движений позволяет ему успешно соперничать с любым городским брейк-дансером.

ТЕКСТ ТОВИАС НЕП ФОТО DAIMLER AG



**СПЕЦИАЛЬНО СОЗДАН** для того, чтобы сделать вождение в городе максимально приятным: опционально может быть оснащен мультифункциональным рулем и сенсорным экраном

Внутри силового корпуса Tridion кажется, что автомобиль крутится вокруг своей оси не просто разворачиваясь, а танцует брейк под музыку из огромного встроенного стереоприемника, или, как сказали бы некоторые, крутейшего современного магнитофона. Аудиосистема JBL, установленная в машине, которая досталась нам для тест-драйва, оснащена шестиканальным усилителем, выдающим звук в 240 ватт на шесть ярких динамиков, и может быть установлена как дополнительная опция. Басы впечатляют не меньше, чем легкость поворотов, что неудивительно, ведь в багажнике спрятан отдельный сабвуфер, который, впрочем, можно снять, чтобы освободить место для вещей.

Дополнительные 10 сантиметров колесной базы — довольно стандартная практика для новой модели, но именно в них и кроется главный секрет не сравнимого ни с чем удовольствия от вождения smart fortwo. Новый герой городских дорог всего 2,69 м в длину, но значительно шире своих предшественников — 1,66 м, а значит, намного просторнее.

Система оповещения о пересечении разметки Lane Keeping Assist, устройство предупреждения о возможном столкновении Proximity Warning Function, система компенсации бокового ветра Crosswind Assist, возможность подключения смартфона — вот далеко не полный перечень приятных сюрпризов, которые приготовил этот малыш. А если вдруг снова свернешь не туда, это будет означать, что выпал шанс еще раз испытать невероятное удовольствие от простоты выполнения разворотов на smart fortwo.

**П**роехав первые несколько километров, начинаешь понимать, что в этот раз автомобиль вполне оправдывает свое название (smart в переводе с английского значит «проворный», «сообразительный»). Разогнать новый,

по-подростковому нетерпеливый smart fortwo, оснащенный трехцилиндровым турбированным двигателем мощностью 66 кВт, действительно легко и приятно.

Сюрпризы начинаются, как только садишься в машину. Чем обтянута приборная панель? Это не пластмасса. И не кожа. Поразительно: это какая-то легкая текстурированная ткань, на ощупь больше всего похожая на материал для дорогих кроссовок, что лишь подчеркивает дерзкий спортивный стиль этого молодого двухместного пиджона.

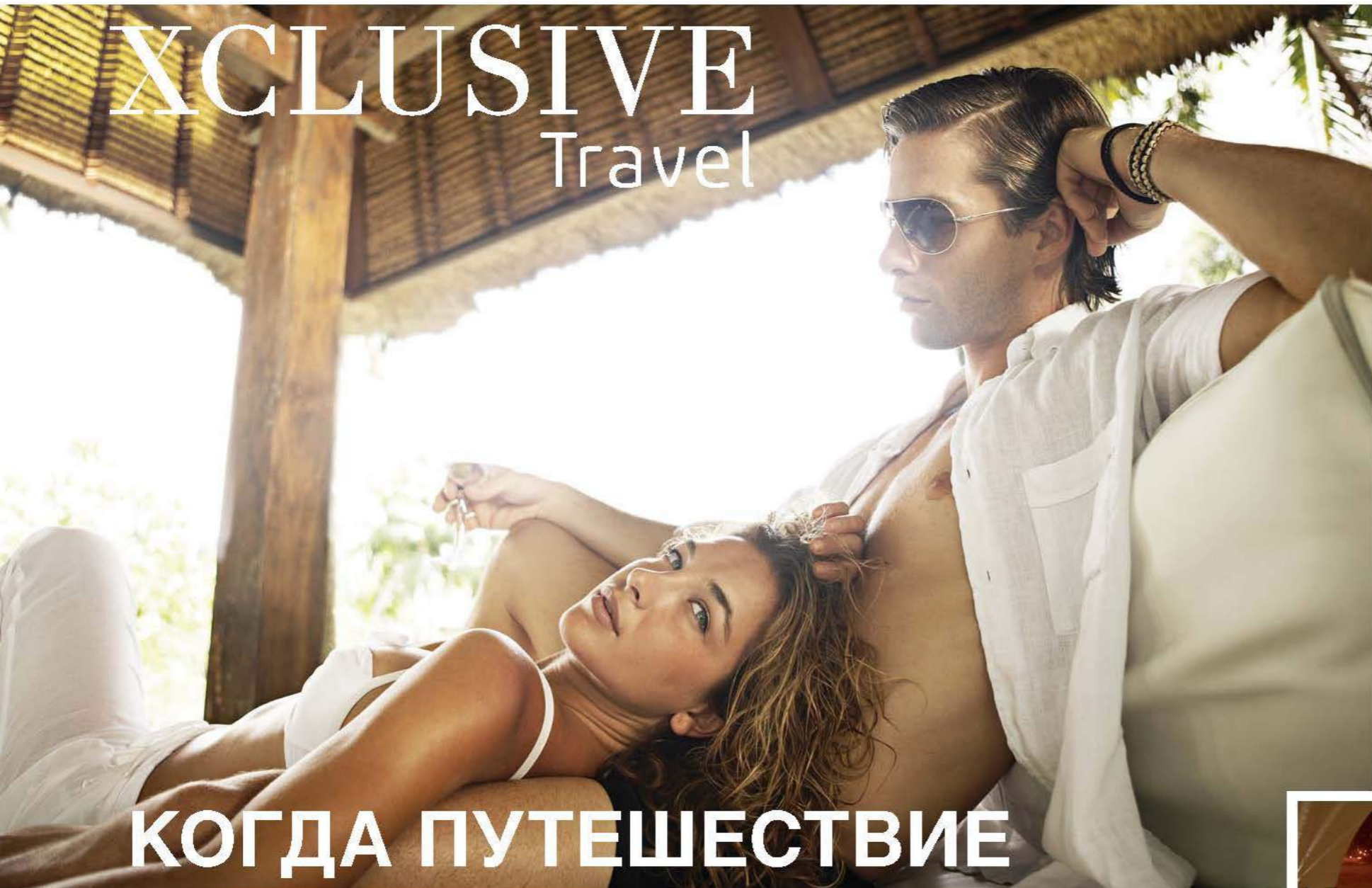
Ну, погнали! Не ввели пункт назначения в навигационную систему? Ну и ладно! Все знают, что настоящие мужчины (в том числе ваш покорный слуга) ориентируются на дороге намного лучше, чем любой штурман или электронное устройство. Упс! Это невероятно, но мы случайно повернули не туда, заплутали в городских джунглях и, кажется, только отдаляемся от цели. О'кей, сдаемся. Введем необходимые координаты в систему навигации, подмигивающую нам своим 7-дюймовым сенсорным экраном, расположенным на центральной панели между вентиляционными отверстиями и селектором коробки передач. Придется развернуться, но, с другой стороны, в smart fortwo чем круче разворот — тем круче удовольствие. И так, беглый взгляд в зеркало заднего вида, взгляд через плечо — и разворот. Признать свои ошибки еще никогда не было так приятно, как за рулем этого шустрого двухместного малыша.

При максимальном угле поворота кажется, что fortwo движется по рельсам. Главный секрет этого — конструкция передней оси, позволяющая крохотному smart разворачиваться на пятке радиусом менее 7 метров. Засесть на тротуар не пришлось, и завороченно наблюдавшие за маневром зеваки вздохнули с облегчением.





# XCLUSIVE Travel



КОГДА ПУТЕШЕСТВИЕ

ЛУЧШЕ  
ОЖИДАНИЯ

**ИСТИННАЯ РОСКОШЬ** проявляется в деталях. И кое-кто знает об этом все! Позвольте представить: Xclusive Travel, новый туроператор luxury-сегмента в Украине, который стремительно вышел на рынок в мае 2015 года, охватив все медиапространство страны. Он имеет массу соблазнительных предложений по организации незабываемого отдыха. Xclusive Travel постоянно расширяет пределы мечтаний своих клиентов. И сегодня глава департамента маркетинга в Украине Екатерина Евдокимова расскажет, существует ли для их компании что-то невозможное...



Екатерина Евдокимова

**Е**катерина, все, кому уже выпала возможность ознакомиться с концепцией работы Xclusive Travel, наверное, могут сказать только одно: Wow! Скажите, кому наверняка подойдет и придется по вкусу ваши услуги?

Мы ориентированы на успешных, целеустремленных людей, которые знают, чего хотят, умеют это получить и высоко ценят время своего отдыха. Тех, для кого роскошь — это стиль жизни. Тех, кто предъявляет к отдыху самые высокие требования. Тех, кто берет от жизни все!

Екатерина, расскажите немного о компании, чтобы наши читатели получили представление о вашем сервисе.

Xclusive Travel является мультибрендовым холдингом в сфере VIP-туризма, в который входят сеть отелей Maxx Royal, Voyage Group, авиакомпания Atlasglobal и лидер туристического бизнеса ETSTur. Отдых наших клиентов начинается с того момента, когда они переступают наш порог. Мы заботимся буквально обо всем. Предлагаем и предоставляем, какой отель и какой тип отдыха придется по вкусу клиенту. На данный момент мы сотрудничаем только с luxury-отелями Турции, а с осени запустим такие популярные направления, как ОАЭ, Египет, Таиланд, Италия, Испания... Отели, с которыми мы сотрудничаем, выходят далеко за понимание привычных пяти звезд. Мы организовываем в них индивидуальный VIP-трансфер на автомобилях бизнес-класса или вертолете по желанию клиента. Также мы предоставляем эксклюзивные сервисы CIP Lounge и Fast Track в аэропорту, которые значительно экономят время и избавляют от всех



индивидуальный VIP-трансфер на машинах бизнес-класса или вертолете



неудобств, связанных процедурами оформления и очередями. Также мы можем организовать перелет на собственном чартере либо частного самолета. За каждым клиентом мы закрепляем личного гида, который сопровождает туристов все время пребывания в стране и доступен 24/7. Мы планируем эксклюзивные экскурсии, шоп-туры с личными style-консультантами... Мы можем действительно многое, практически все.

Поделитесь самым интересным из всего обилия ваших возможностей по планированию отдыха с потенциальными клиентами. Наши клиенты могут посетить все самые интересные достопримечательности страны с максимальным комфортом. Личный гид и VIP-трансфер с напитками и Wi-Fi — неотъемлемая часть концепта. Сейчас туристы все чаще выбирают weekend в море на парусной галее или высококлассной яхте. И это не просто морская прогулка. Здесь также продумано все до мелочей — с момента отправления до минуты возвращения. Лучшие шеф-повара, опытный капитан и стюардессы станут частью команды яхты. Вы будете наслаждаться кулинарными шедеврами и плавать в чистейших водах Средиземноморья... В любой момент для вас организуют катание на водных лыжах или вейкборде, виндсерфинг, дайвинг или любой другой вид активного времяпровождения в море. Также из особенностей не могу не отметить возможность аренды вертолета — не для трансфера, а для прогулок! Вертолет отлично подойдет как парам, так и семьям, ведь его вместительность составляет 6+1 человек. Но все, что я рассказывала, лишь малая часть того, что можно ожидать от отдыха с Xclusive Travel...

Вы упоминали сервисы CIP Lounge и Fast Track. Что это?

Это услуги бесперебойного прохождения формальных процедур при отправлении в аэропорту. Во-первых, туристов забирают из отеля не за 4 часа, а максимально близко к времени вылета. Во-вторых, индивидуальный трансфер привозит к отдельному терминалу CIP, где туристов встречает хостес. Он забирает багаж, документы и проводит в терминал, где самостоятельно занимается оформлением полетных документов, пока клиенты пребывают в комнате отдыха повышенной комфортности. Комната CIP Lounge — это продолжение концепции all inclusive. Она предоставляет гостям напитки и меню, доступ в Интернет, книги, ТВ, иностранную прессу. Для детей здесь также предусмотрена игровая площадка. Желающие совершить покупки в Duty Free могут воспользоваться персональным консультантом. Время до отлета с сервисами CIP Lounge и Fast Track становится очень приятным...

Резюмируйте кратко, в чем состоят ваши ключевые особенности и принципы.

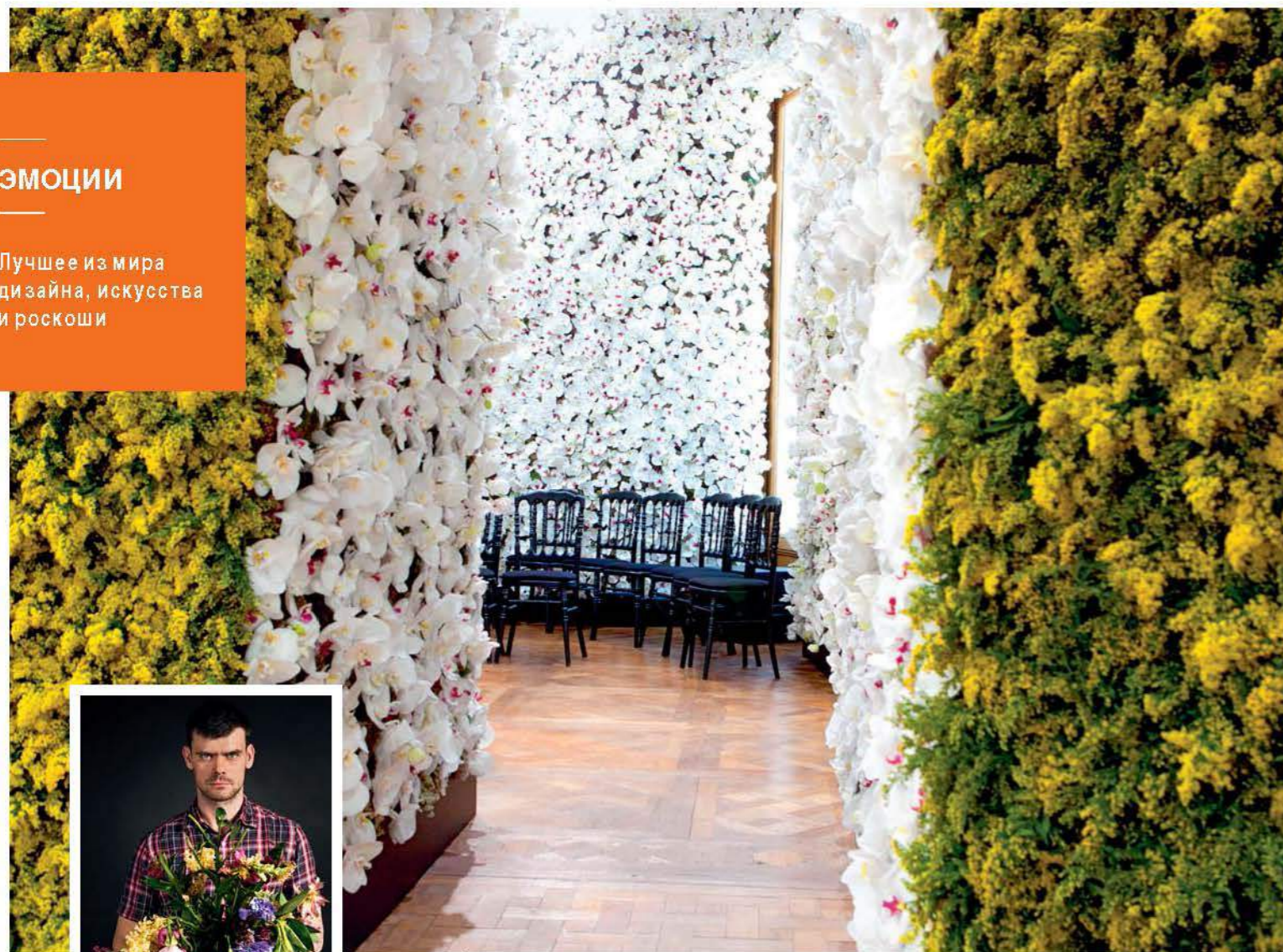
Роскошь, индивидуальность, эксклюзив и перфекционизм, доведенные до совершенства. Наши клиенты не должны знать и не знают слов «невозможно», «дискомфорт», «ожидания», «очередь»... Мы всегда можем предложить клиенту именно то, что нужно. Именно то, что преобразит его отпуск в незабываемые, беззаботные, безмятежные дни истинного отдыха!

**XCLUSIVE**  
Travel

+38 (044) 591-97-97  
+38 (044) 591-98-98  
[www.xclusivetravel.com](http://www.xclusivetravel.com)

## ЭМОЦИИ

Лучшее из мира  
дизайна, искусства  
и роскоши

ЦВЕТУЩАЯ  
КАРЬЕРА

**МАРК КОЛЛЕ** был никому не известным флористом в Антверпене, когда к нему в магазин зашел модельер Раф Симонс. С этого момента его жизнь изменилась навсегда! Летом 2012 года для первого показа Симонса для Dior Марк превратил подиум в море цветов (основное изображение). После этого его чествовал весь мир моды. Сегодня 36-летний бельгиец не только укрывает подиумы, но и успев прославиться, преобразив музей Гуттенхайма в Нью-Йорке и сделав его излюбленным местом для проведения свадебных фотосессий. Тем не менее он сохраняет верность Baltimore Bloemen, магазину, гдек нему пришел первый успех: «Это помогает не забывать и сохранять здравомыслие. Сегодня тратишь 40 000 евро на декорации для Dior, а завтра какая-нибудь пожилая женщина жалует, что цветы, которые она хочет купить, стоят целых семь евро». [MARKCOLLE.COM](http://MARKCOLLE.COM)

## ФОТОСАФАРИ

Впервые появившаяся в 1960-х годах оригинальная оливково-зеленая камера Leica "Safari" Edition стала культовой в кругу фотолюбителей. Сегодня немецкая компания, не забывающая о своих традициях, выпустила на рынок новую ограниченную серию Leica — M-P Safari с 24-мегапиксельной полноформатной матрицей. Надежный корпус сможет выдержать самые экстремальные нагрузки, а оперативная память объемом 2 Гб позволяет делать до трех снимков в секунду, превращая фотоаппарат в идеального помощника для создания эффектных фотографий — и не только диких животных.

LEICA.COM



**СМЕЛОСТЬ ПО-ГОЛЛАНДСКИ**  
Шолтен и Бейджингс соединяют четкость и строгость форм с яркими цветами — как в Strap Chair, так и в своей первой монографии



## ЯРКАЯ ПАРА

Дизайнерские разработки Карол Бейджингс и Стефана Шолтена для производителей вроде Нау или Thomas Busk широко известны, но им самим удалось избежать всеобщего внимания — по крайней мере, до этого момента. Стул из ремней Strap Chair, созданный этой голландской парой, в 2015 году был назван лондонским музеем дизайна одним из лучших. Иллюстрированная книга, озаглавленная «Воспроизводя Шолтена и Бейджингс» (издательство Phaidon), содержит 350 страниц, посвященных работам и идеям этих восходящих звезд из Амстердама, любителей ярких цветов и четких геометрических форм. [SCHOLTENBEIJINGS.COM](http://SCHOLTENBEIJINGS.COM)



## НОРДИЧЕСКОЕ ПИТАНИЕ

Новая скандинавская кухня — это, по сути, приготовление местных продуктов традиционным способом, а ресторан Barbara Fish House на Фарерских островах является ее активным сторонником. В одном из старейших зданий столицы — города Торсхавн — шеф-повар Якуп Сумберг (вверху) подает местные рыбные блюда наивысшего качества. Фирменное блюдо ресторана — редкая фарерская сушеная треска. [BARBARA.FO](http://BARBARA.FO)

## НИКОЛАЙ ДРЕХАРОВ



Николай Дрехаров заведует лабораторией городского быта при Институте экономики и управления производством и организациями им. Фраунгофера в Штутгарте. В рамках проекта «Отель будущего» он исследует изменения, которые, вероятно, произойдут в сфере гостиничного бизнеса в будущем.

## Что изменится в гостиничных номерах в будущем?

Множество абсолютно новых вещей станут доступными гостям отеля. Например, возможность регулировать освещение с помощью смартфона либо часов или кровати, качающихся как гамак. Гости также смогут использовать установленные в номере телевизоры для просмотра контента со своих мобильных телефонов.

## Другими словами, тренд направлен в сторону большей индивидуализации?

Именно так. Когда люди приезжают по делам, они хотят максимально быстро зарегистрироваться, сделать свои дела так, чтобы их никто не отвлекал, и уехать на следующий день, не теряя времени на долгую процедуру сдачи номера. В отеле будущего вы сможете заранее выбрать себе номер — так же, как выбираете место в самолете. Исследования показали, что когда люди приезжают по работе, им требуется гораздо меньше контактов с персоналом гостиницы, чем другим гостям.

## Значит ли это, что часть сегодняшнего персонала в отелях станет лишней?

Нет, но его задачи изменятся. Одно можно сказать точно: смартфон и часы все чаще будут заменять нам ключи от номера. Кроме того, мини-бар однозначно исчезнет.

## Почему именно мини-бар?

Потому что он потребляет электроэнергию, но используется редко. В будущем вы будете заказывать напитки в номер при помощи планшета. Или спуститесь в лобби с комфортабельной зоной для отдыха.



«Я всегда принимаю решения, прислушиваясь к своей интуиции. Обычно мой внутренний голос меня не обманывает — разве что когда я слишком устаю из-за смены часовых поясов. Он как крохотный старичок, выкрикивающий что-то и подсказывающий мне, что делать».

26-ЛЕТНЯЯ ЭММА СТОУН слушает свой внутренний голос и доверяет ему. Принятое сего помощью решение об участии в съемках комедии «Бердмен» (Birdman) принесло ей номинацию на Оскар.



**ДОБАВЬТЕ ВКУСА**  
Посетить плантацию корицы или насладиться видом на Индийский океан — все это можно сделать онлайн, используя QR-код



**СНОВА В ДЕЙСТВИИ**  
В 20-х годах прошлого века каждый уважающий себя любитель прохладительных напитков знал, для чего нужен сифон для газированной воды и где его взять. Эти стильные бутылки с капсулами двуокиси углерода внутри добавляли игривости любому напитку. Мюнхенский завод Siphon Manufaktur возвращает коллекционные предметы из прошлого современным поклонникам коктейлей.

SIPHONMANUFAKTUR.DE

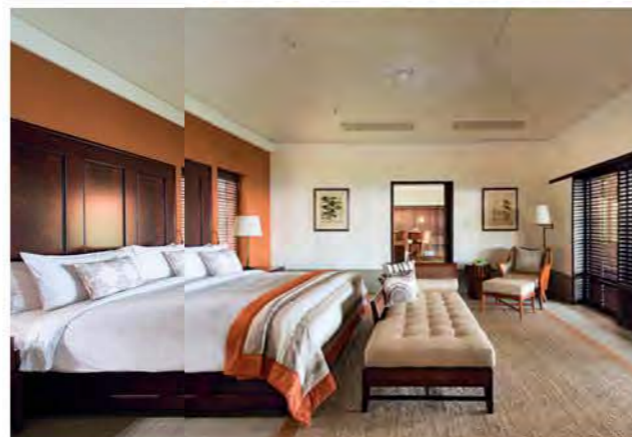


## ЧИСТОЕ ИСКУССТВО

Фонд Прада (Fondazione Prada) специализируется на проведении выставок современного искусства, но в своей новой резиденции, находящейся в Милане, в настоящее время открыла экспозицию произведений древнеримской античности, сопровождаемых поп-арт-инсталляциями и фотографиями. Возглавляющая фонд модельер Миучча Прада (вверху) любит экспериментировать не только в мире моды, и поэтому она предложила знаменитому архитектору Рему Колхасу превратить столетнюю винокурню в место, где смогут собираться любители всех жанров искусства. FONDAZIONEPRADA.ORG

## РЕВОЛЮЦИЯ

Испанский дизайнер Патрисия Уркиола ранее изучала архитектуру и теперь любит комбинировать функциональность с природными формами и забавными деталями. Этот круглый книжный шкаф Luna («Луна»), разработанный ею для мебельной компании Coedition, отображает все фазы Луны в зависимости от того, открыты или закрыты подвижные дверцы, которые, перемещаясь, скрывают или демонстрируют содержимое полок. COEDITION.FR



## ПОЛНЫЙ РЕЛАКС

Единственное усилие, которое вам необходимо будет предпринять на курорте Cape Welligama, — необходимость выбирать, будете ли вы наслаждаться морским пейзажем из бассейна или же из своей спальни в номере Grand Ocean Residence (слева)

## МЫС БЕЗМЯТЕЖНОСТИ

ШРИ-ЛАНКА всегда притягивала к себе исследователей. В XIII веке Марко Поло останавливался здесь по дороге в Индию и Китай. Спустя 600 лет немецкий естествоиспытатель Эрнст Геккель воспевал красоту этого островного государства. Он писал о его густых горных лесах, огромном разнообразии тропических цветов, пустынных песчаных пляжах и захватывающем дух подводном мире. Теперь мыс Велигата (Cape Welligama) предлагает окунуться в славно прошлое острова, пережить захватывающие приключения и испытать безграничный релакс. В течение дня в роскошной гостинице на 40 номеров, расположенной на вершине скалы на южном побережье Шри-Ланки, вам предложат покататься на каяках, заняться дайвингом и совершить экскурсию на плантации корицы и в различные исторические места, но сама отель останется воплощением спокойствия и расслабленности. В бутик-отеле виллы сгруппированы в стиле цейлонских деревень с их традиционными каменными стенами и густой придомовой растительностью. Нарушить уединение будет позволено лишь вашему личному дворцовому. CAPEWELIGAMA.COM

## ГОРЯЧАЯ ШТУКА

Этот компактный (44 x 32 x 12 см) и надежный переносной гриль Mon Opie, дизайн которого для RS Barcelona разработала Mermelada Estudio, будет вам полезным, если вы вдруг решите сделать барбекю на пляже или в парке.

RS-BARCELONA.COM



# ИТАЛИЯ ПОД КЛЮЧ

МАРИНА НЕМКОВИЧ



**МАРИНА НЕМКОВИЧ**, директор агентства недвижимости Mare & Colline, рассказала редакции журнала Mercedes-Benz Magazine о том, почему выгодно приобретать недвижимость или бизнес в Италии, и как правильно это сделать.

## Покупка недвижимости за рубежом — насколько этот тренд сейчас актуален?

Этот процесс начался в 90-е и с тех пор набирает обороты. Сместился фокус: раньше покупателей интересовали страны попроще — Болгария, Хорватия. Но со временем больший интерес стали вызывать Франция, Лазурный Берег, Италия, Португалия, Испания.

## Почему выбор пал на Италию?

Бизнес в Италии, в том числе и связанный с продажей недвижимости, лицензируется государством. У нашего агентства такая лицензия есть, на итальянском рынке мы присутствуем уже порядка двадцати лет. Что касается страны — если вы купите в Италии дом, есть гарантия, что никто никогда не построит перед вашими окнами высотку и не закроет вид на море. Это возможно лишь в том случае, если на этом месте прежде уже был какой-то дом, — но тогда застройщик может построить лишь точно такое же здание, что и было раньше. Особенно если мы говорим о фермерских ландшафтных регионах. Недвижимость Италии имеет цену, поскольку у темп застройки там довольно медленный. На побережье Средиземного моря много красивых стран, но выбирать нужно исходя из показателей стабильности экономики, продолжительности жизни, традиций. Военные действия в тех регионах, с которыми мы работаем, последний раз велись 900-1000 лет назад. Это тихие, благополучные места, в которых предпочитают жить наследники так называемых старых денег, считай, аристократия, у них совсем другой менталитет. И мы предлагаем нашим клиентам стать частью этой свободной, совсем другой жизни.

Инвестирование за рубежом влечет за собой определенные риски. В чем именно они состоят?

## Какой совет можете дать новичкам? Как выбрать регион?

Первый совет тем, кто собирается покупать недвижимость в той или иной стране, — посидите на центральной площади города хотя бы полчаса, наблюдая за местными жителями, потому что через год вы будете жить именно так. А вообще инвестиции в недвижимость в Украине — куда больший риск, в Европе же риски минимальны. Нужно выбрать агентство с хорошей репутацией, лучше всего по рекомендации. Важно, чтобы агентство при оформлении сделки проверило все документы, нашло хорошего нотариуса, чтобы исключить спорное право собственности, возможных наследников и т. д. И выбирать хорошие места, чтобы спустя время не жалеть, что купили здесь недвижимость. К примеру, мы в Италии не работаем с южными регионами, с Калабрией, Сицилией, где можно довольно дешево купить квартиры и дома. Там своеобразный рынок. В туристические регионы хорошо приезжать в отпуск, но рассматривать их как возможное место жительства не стоит. Через год человеку надоедают бесконечные толпы, он начинает понимать, что инфраструктура в округе «заточена» под туриста. А, скажем, между рестораном для туристов и рестораном для местных очень большая разница. Туристам можно обслужить покуже и при этом дорожке, местного — только один раз. Мы стараемся в таких регионах и продавать, где местная коммуна, и каждый ресторан, каждая торговая точка работает в основном на местных жителей.



Мы предлагаем нашим клиентам стать частью свободной, новой жизни.

## Недвижимость в Италии — это основное направление вашего бизнеса?

Мы занимаемся только Италией. Наш офис находится в регионе Марке в городе Сан-Бенедетто-дель-Тронто — на побережье Адриатического моря, напротив Рима. Это очень спокойный, престижный, добропорядочный регион с высоким уровнем жизни. Но агентство работает по всей Италии: у нас есть недвижимость в Умбрии, Тоскане, Лацио, в Альпах, Долсомитах, на известном лыжном курорте Свилла-Ронда, в районе озера Комо и т. д. Если покупатель всерьез заинтересовался здешней недвижимостью, рекомендуем объехать сразу несколько мест. Наше агентство готово в этом помочь, разработать маршрут, найти русского говорящего гида. Есть популярные регионы, такие как Тоскана, но есть нераскрученные, лежащие вдали от туристических маршрутов, например Умбрия — прекрасный благополучный регион с развитой инфраструктурой и приятными соседями. Нужно приехать в гости и посмотреть.

## Какова цена вопроса?

В благополучных регионах, например, в Марке, в районе курорта Сан-Бенедетто-дель-Тронто, квартира — не самая большая, не на первой линии, но, скажем, на расстоянии пешей прогулки к морю — будет стоить от 100 000 евро. Дома — от 300 000 евро. Если сравнить с ценами в Киеве, то это стоимость квартиры в центре города. Конечно, есть квартиры и за миллион — на первой линии, с большой квадратурой. А если рассматривать варианты покупки фермерского дома, с землей, с оливковыми рощами, то можно подобрать адекватные по цене варианты начиная от 200 000 евро.

## Какие преимущества дает приобретение недвижимости в Италии для нерезидентов?

В итальянском законодательстве существует положение: при покупке дорогой недвижимости, вложении существенных инвестиций в бизнес человек может претендовать на получение вида на житель-



**ЭЛИТНАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ**  
**LA TENUTA DEGLI ANGELI** с исключительным видом на море, в окружении оливковых деревьев, которые расположились на 13 гектарах земли. Площадь виллы составляет 1780 м<sup>2</sup>. Эта уникальная недвижимость является одной из лучших по качеству материалов и отделки. Код на сайте 300



ство. Но оценка возможности инвестиции клиента в местную экономику всякий раз осуществляется местными властями каждого региона. По нашему опыту могу сказать, что все, кто покупает недвижимость, рано или поздно находят способ ездить в Италию без проблем. Так складывается жизнь: либо мы им помогаем с видом на жительство, либо они самостоятельно находят какие-то контакты в Италии — и им делают пятилетние визы, а позже открывают вид на жительство. Этой проблемы не существует для того, у кого есть недвижимость, она актуальна только для обычных туристов.

## Есть варианты покупки не только недвижимости, но и готового бизнеса?

Безусловно. Есть ряд вариантов — от аренды или покупки ресторанчиков, догостиниц и мини-отелей, работающих по схеме bed and breakfast. В Италии очень популярен агротуризм, для этого нужно купить дом, фермерское поместье в сельскохозяйственном регионе, там все отстраивать — и сдавать для путешественников. Можно приобрести и винодельню, но это непростой бизнес, требующий постоянного участия. Проще купить оливковые сады — они растут сами по себе, раз в год местные могут вам собрать урожай, сделать оливковое масло и отдать половину.

## Кто сопровождает сделку? Каких сложностей ждать при оформлении?

Больших налогов на покупку недвижимости нет, есть налог от оценочной стоимости недвижимости: 2 % для резидентов с видом на жительство и 9 % для нерезидентов Италии. Оценочная стоимость, особенно если это фермерский дом, может быть в десять раз ниже, чем реальная рыночная цена. К тому же вы можете заявить, что станете резидентом, и тогда у вас есть около полутора лет, чтобы получить вид жительство, что позволит заплатить не 9 % налога, а только 2 %. А если купленный вами дом находится на реконструкции, допустим,



3 года, то у вас есть уже 4,5 года для того, чтобы легализоваться в Италии. Как происходит сделка? Клиент выбирает недвижимость и подписывает предварительный договор в офисе агентства, оставляет продавцу залог — 10 % от контракта. От месяца до трех уходит на подготовку бумаг, происходит нотариальная проверка всех документов, и потом в нотариальной конторе проводится сделка в присутствии представителя агентства. Расчет проводится банковскими чеками, так что придется открыть счет в итальянском банке — с нашей помощью это будет несложно сделать. Очень важно найти агентство по рекомендации. Дело в том, что итальянцы редко говорят на хорошем английском, поэтому с ними сложно коммуницировать. Но поскольку в нашем агентстве есть учредители как русского говорящие, так и итальянцы, проблема языкового барьера несущественна. Мы ведем клиента и после осуществления сделки. Обычно возникает много специфических вопросов: как подключить электричество, газ, где нанять садовника, как построить бассейн, где купить лучшие продукты по хорошей цене, — мы можем решить все вопросы обустройства на новом месте. Мы понимаем, что нужно нашему клиенту, и с удовольствием помогаем ему адаптироваться к жизни в Италии. ☺



## CUPRA MARITTIMA

Новая и современная вилла 600 м<sup>2</sup> на 4 га земли с панорамным видом на море, холмы и опоясывающие дом террасы. Код на сайте 41



**San Benedetto del Tronto:**  
Via Roma, 92  
Телефон (+39) 320 408-20-71  
**Киев:**  
Моб. (+38) 050 331-81-10  
Телефон (+38) 044 237-71-37  
[www.marecolline.com](http://www.marecolline.com)

ЭМОЦИИ

**ИЗЫСКАННОСТЬ**

Устрицы с севера  
Дубровника ценятся  
за их дивный аромат



# Приглашение в Сказку

**СВОЕЙ НЫНЕШНЕЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ ДУБРОВНИК** в немалой степени обязан съемкам фэнтези-сериала «Игра престолов». Но этот живописный город в Хорватии — не только отличная кинодекорация, но и чудесное место для веселого и насыщенного культурного отдыха.

ТЕКСТ ТИТУС АРНА    ФОТО ЭНН КАПИЦА

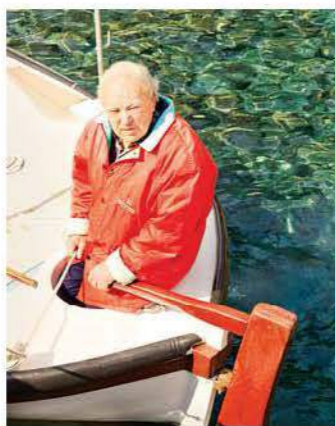


**РЕСТАВРАЦИЯ**

Вид с городской стены на извилистые улочки Старого города. Во время гражданской войны в Югославии 70 % городских крыш были разрушены, но сегодня практически все дома восстановлены

**К**оролевская гавань — место невероятно красивое и суровое. «Вот здесь топили бастардов», — рассказывает Иван Вукович, показывая на утес. Затем он ведет группу в парк Градац, откуда открывается впечатляющий вид на форт Ловринац. В руках у Вуковича заламинированные фотографии со сценами из четвертого сезона американского телесериала «Игра престолов». «Вот тут играли пурпурную свадьбу, во время которой был отравлен король Джоффри». Бастарды? Пурпурная свадьба? Если вы понятия не имеете, о чем говорит Вукович, значит, вам каким-то чудом удалось пройти мимо самого успешного современного сериала, пятый сезон которого уже вышел на экраны.

В кровавой фантазии-сэге семь домов борются за власть в королевстве под названием Вестерос. Персонажи погибают пачками, повсюду интриги, индуст и жестокие убийства. Все действие разворачивается вокруг Железного Трона, который располагается в Королевской Гавани, городе-крепости на скале над морем.



**МОРСКОЙ ЖИТЕЛЬ**  
Михо Хайтилович начал рыбачить, когда ему было пять лет. Сегодня в свои 83 он все еще регулярно спускает подку на воду.

Прообраз и живая декорация сериала (по крайней мере, пока в этом заинтересованы его продюсеры и ярые фанаты) — город-крепость Дубровник. До недавнего времени основными посетителями этого средневекового города на южном побережье Далмации были туристы с круизных судов. В пик сезона в его гавань заходило до десяти кораблей в день. Сегодня появился новый центр притяжения: городская туристическая ассоциация выпустила подробную карту, на которой отмечены ключевые локации, использованные во время съемки сериала, а многочисленные гиды, такие как Вукович, готовы водить по ним экскурсантов. Интерьер торговых лавок теперь тоже чаще всего выполнен в стиле фантазии, а один ювелир-дизайнер даже работает над коллекцией украшений «Игра престолов». Благодаря узким извилистым улочкам и хорошо сохранившимся городским стенам с внушительными укреплениями Дубровник стал идеальным местом для съемок фантастического эпоса. Впрочем, тут есть на что полюбоваться и тем, кто не смотрит телевизор. Рагуза (именно так раньше назывался Дубровник) почти пять веков была процветающей республикой, способной ежегодно платить османам двенадцать с половиной тысяч дукатов дани за свою независимость. Увы, в 1806 году Наполеон положил конец золотому веку республики. В конце прошлого столетия гражданская война в Югославии лишила город семидесяти процентов крыш и поломала судьбы многих его жителей. Но с тех пор влились восстановительные работы, и вот уже 10 лет Дубровник наслаждается новым экономическим бумом. Сегодня ни у кого нет сомнений, что это самый богатый город Хорватии.

Если смотреть со старинной городской стены, то центральная улица Старого города — Страдун — выглядит похожей на огромный подиум: брусчатка до блеска отшлифована ногами миллионов гостей, а в спускающихся сумерках то и дело мерцают фотовспышки. Население Дубровника — 43 000 человек, но только 1000 из них живут в Старом городе, внесенном в список мирового культурного наследия ЮНЕСКО в 1979 году. Семьи с детьми предпочитают более современные пригородные районы, расположенные подальше от городской суеты. Въезд в Старый город закрыт для автомобилей, а дорогами в нем служат 160 лестничных пролетов. Если раньше все торговое пространство здесь было заполнено дешевыми сувенирными лавочками, то сейчас в историческом центре города стали искать свое место молодые талантливые люди, пытающиеся создать этим магазинчикам культурный противовес. К их числу относится, например, Ведран Перожевич, шеф-повар ресторана «Азур», в котором посетителям предлагают отведать блюда средиземноморской кухни, одобренные азиатскими мотивами, или создатели уникальных ювелирных изделий из кораллов, золота и серебра Симона и Марко Фарадж.

#### ПОДЪЕМЫ И СПУСКИ

В Старом Дубровнике 160 лестниц



**ASTAPOV** INTERNATIONAL  
LAWYERS LAW GROUP

Sound  
legal  
advice

#### Киев

Бизнес-центр «София»,  
переулок Рыльский, 6  
Киев 01601, Украина  
Т: +38 044 490 70 01

#### Москва

ММДЦ «Москва-Сити», Империя Тауэр  
Пресненская наб., д.6, стр.2  
Москва 123317, Россия  
Т: +7 495 987 12 10

#### Алматы

Бизнес-центр «Нурлы-Тау»  
проспект Аль-Фараби, 7  
Алматы 050012, Казахстан  
Т: +7 727 311 04 54

The  
**LEGAL**  
500

Top-ranked in Corporate/M&A,  
Dispute Resolution, Energy,  
Intellectual Property, Real Estate  
& Construction, and Tax



**CHAMBERS**  
- & PARTNERS -  
Band 3 in Competition

**IFLR**  
1000

Top-2 in Energy  
and Infrastructure



[www.astapovlawyers.com](http://www.astapovlawyers.com)



**ОАЗИС  
СПОКОЙСТВИЯ**  
Остров Лопуд  
с его уединенными  
бухтами лежит всего  
в нескольких милях  
от Дубровника

“ Рыбаков сегодня почти не осталось,  
это очень трудная работа.

МИХО ХАЙТИЛОВИЧ, РЫБАК

### Искусство везде

Дубровник — город астетов. Даже, казалось бы, самые утилитарные вещи, например знаки, указывающие дорогу к ближайшей парикмахерской, оформлены со вкусом: элегантные витые белые буквы на красном бархате. На прилавках небольшого рынка красуются кабачки, персики, апельсиновые цукаты и засахаренный миндаль. Даже во время короткой прогулки по Старому городу замечаешь, насколько его жители ценят прекрасное. Чуть ли не за каждым поворотом можно наткнуться на художественную галерею, из здания монастыря Святой Екатерины, где сейчас располагается музыкальная школа, доносятся звуки виолончели и фортепиано, а на улице Спратун играет духовой оркестр.

Этот небольшой город может похвастать собственным симфоническим оркестром, театром, музыкальной академией и тремя открытыми кинотеатрами, а на ежегодный летний фестиваль классической концертной музыки сюда съезжаются знаменитости со всей Европы.



**С МЕЧТОЙ ОБ ОПЕРЕ**  
20-летняя Лаура Хладило мечтает  
о карьере оперной певицы, хотя для  
этого ей придется уехать  
из родного города

«Культура у нас в крови», — утверждает 20-летняя Лаура Хладило. Эта начинающая оперная певица, мечтающая пойти по стопам своей бабушки, с 15 лет начала готовиться к будущей профессии. Лаура грезит о карьере в одном из знаменитых оперных театров Европы и поэтому, несмотря на любовь к атмосфере родного города, собирается однажды улететь в Берлин, Вену или Париж в погоне за творческим успехом.

Михо Хайтилович никогда даже не помышлял о том, чтобы куда-то уехать. Рыбак уверенно стоит на палубе своей небольшой лодки: в одной руке руль, в другой — сигарета, и ни за что не скажешь, что ему уже 83. Михо впервые вышел на рыбалку в пять лет, и с тех пор он почти каждый день бороздит прибрежные воды Дубровника. Когда-то в городе было четыре десятка профессиональных рыбаков, сейчас Хайтилович — едва ли не последний из них. «Рыбаков сегодня почти не осталось, это очень трудная работа», — говорит старик, но в голосе его не слышно горечи. Хайтилович назвал свое скромное судно в честь внука: «Мали Иван» (по-русски «Маленький Ваня»). «Маленькому» Ване сейчас уже 35, как, впрочем, и лодке. Он пообещал деду, что продолжит его дело и будет рыбачить, даже если оно того и не стоит. «В прежние годы эти сети чаще бывали полны. Раньше процентов 70-80 рыбаков заканчивались хорошим уловом», — рассказывает Иван, — а нынешний составляет едва ли треть от былых объемов». Воды обезрыбели из-за шума круизных судов, паромов, водных мотоциклов. Жизнь уходит из моря. Но старый рыбак знает, где еще остались места, пусть и немногочисленные, куда можно забросить свой парангал (закладку с сотней крючков) и достать из кристально чистых вод несколько роскошных рыб. ❶

### Акуля сказка

Добравшись до острова Локрум — прямо напротив Старого города, — рыбак глушит двигатель. Внимательный зритель легко узнает Кварт — огромный торговый город посреди пустыни, стоящий на перекрестке путей в «Игре престолов». На самом деле остров больше похож на парк, и там даже есть свой ботанический сад. Впрочем, Михо Хайтиловичу нет дела до сериалов. У него нет ни Интернета, ни автомобиля. Вечером он возвращается в свою маленькую скромную квартиру, но не похоже, чтобы его это угнетало. Наоборот, он очень доволен своей захватывающей жизнью. «Мой дед — настоящий Робин Гуд среди рыбаков», — рассказывает внук с гордостью. — Однажды у берега Дубровника проходил марафонский заплыв. Дед был в море и заметил, что к пловцам приближается акула. Он быстро сориентировался и пронзил хищника рыболовной пилой. Люди до сих пор помнят его подвиг». Рыбацкая байка? Возможно. И все же это куда более правдоподобно, чем то, что происходит по сюжету «Игры престолов». ❷



Anabel Arto



www.anabel-arto.com



### ТУНЕЦ С БАЗИЛИКОМ И РОСТКАМИ ЛЮПИНА И РОСТКАМИ ЛЮПИНА

Рецепт от Ведрана Перожевича, шеф-повара «Азур». На четыре порции вам понадобится:

700 граммов филе тунца, нарезанного ломтиками не тоньше 2 сантиметров; морская соль крупного помола; сухой перец чили; половинка красного перца, нарезанного тонкими полосками; 1 чайная ложка свежего перца чили, нарезанного тонкими полосками; горсть ростков люпина («волчьих бобов»); 1 чайная ложка молотых орехов кешью; кунжутное и оливковое масло; горсть базилика; горсть кресс-салата; семена черного кунжута.

Обсушите филе тунца, сбрызните оливковым маслом и приправьте солью, свежим и сухим перцем чили. Нагрейте немного оливкового масла в сковороде. Когда оно начнет дымиться, быстро обжарьте филе (не более двух минут с каждой стороны). Выньте филе из сковороды и отложите в сторону. В той же сковороде с небольшим количеством оливкового масла обжарьте красный перец, чили и базилик до легкого хруста листьев. Выключите огонь и оставьте все на сковороде. Поддача: смажьте филе тунца кунжутным маслом (буквально каплю на филе), порежьте тонкими ломтиками, разложите ростки люпина и присыпьте орехами кешью, добавьте пассерованные овощи, украсьте блюдо кресс-салатом и кунжутом. Приятного аппетита!

## Хорватский фьюжн

**ВЕДРАН ПЕРОЖЕВИЧ** много лет жил и работал в Китае. Его концепт-кафе Azur («Берег»), предлагающее блюда средиземноморской кухни, и сегодня успешно работает в китайском городе Чжухай, а сам Перожевич вернулся домой и открыл «Азур Дубровник», фьюжн-ресторан, объединяющий азиатскую и средиземноморскую кухни. Здесь подают тунца слабой прожарки с кунжутным маслом, орехами кешью, соевыми ростками, базиликом и красным перцем чили (вверху справа). Тут же можно попробовать тако с лососевым севице, приправленный смесью средиземноморско-азиатских трав (выше).

[AZURVISION.COM](http://AZURVISION.COM)



**Икра**  
RESTAURANT



В 2015 ГОДУ ИКРЕ ИСПОЛНИЛОСЬ 10 ЛЕТ, И НАМ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ. ЗА ВСЕ ВРЕМЯ У НАС ПОЯВИЛОСЬ МНОЖЕСТВО НАГРАД, А В 2014 ГОДУ МЫ ПОЛУЧИЛИ СКОВОРОДКУ «СОЛЬ», КАК ЛУЧШИЙ РЫБНЫЙ РЕСТОРАН УКРАИНЫ. ЛЮБОЕ ИЗ БЛЮД РЕСТОРАНА ИКРА – ЭТО ОЧЕНЬ СИЛЬНАЯ ГАСТРОНОМИЧЕСКАЯ ЭМОЦИЯ, КОТОРУЮ ХОЧЕТСЯ МАКСИМАЛЬНО ПРОЧУВСТВОВАТЬ И РАДИ КОТОРОЙ СЮДА ХОЧЕТСЯ ВЕРНУТЬСЯ ЕЩЕ РАЗ.

...  
**РЕСТОРАН С ИСТОРИЕЙ**

Киев, О. Гончара, 67 | 067 300 88 11



## Миссия: моллюски

**ЗАЛИВ МАЛИ СТОН** в часе езды на север от Дубровника — любимое место *Ostrea edulis*, европейской плоской устрицы, которую гурманы ценят за насыщенный аромат и свежий морской вкус. Устриц тут выращивают, «приклеивая» на трсы. Это уникальный традиционный метод в буквальном смысле проверен временем. Первые устричные хозяйства появились в Мали Стоне еще во времена Римской империи. В XVII веке королевские дома Европы регулярно снабжались устрицами из этой области. Лучшие свежие устрицы из Мали Стона в Дубровнике подают в Каменичком Буфете (Kamenice Buffet) в центре Старого города. Это небольшое кафе, где местные жители собираются, чтобы пообедать устрицами и жареными анчоусами с графином белого вина. Обычная цена за одну устрицу: 1,50 евро. Каменичкий Буфет (Kamenice Buffet), Gunduliceva Poljana 8, тел.: +385 20-323-682

**BUFFET KAMENICE, GUNDULICEVA POLJANA 8, TEL.: +385 20-323-682**



## Удовольствие для тех, кто понимает

**ХОРВАТСКИЕ ВИНА** не очень известны за пределами страны. Ноне из-за того, что они недостаточно вкусны, а потому, что большинство виноделов производят очень мало продукта, и его не хватает для экспорта. Чтобы убедиться, что хорватские вина ничем не уступают лучшим винам Италии и Франции, стоит посетить винный бар Razonoda в отеле Pucic Palace. Сомелье Хрвоже Гаспарович заведет своих гостей в мир хорватских вин, сопровождая путешествие отличными закусками: пршуттом (блюдо, которое в Испании называют хамон, а в Италии — прошутто), сыром и оливками. Но будьте осторожны: большинство вин крепче, чем мы привыкли. Например, красное вино из виноградника Вукас (сорт Плавац Мали) содержит около 16 процентов спирта.

[THEPUCICPALACE.COM](http://THEPUCICPALACE.COM)



**СИЛЬНАЯ ШТУКА**  
Сомелье Хрвоже Гаспарович (слева) подает вино с различными закусками на выбор

# Sandler

СТУДИЯ СТИЛЯ

-20%  
на первый визит



*Приглашаю Вас  
в студию стиля Sandler  
с уважением, Юлия Сандлер.*

### ЭСТЕТИК СТУДИЯ

- Косметология лица
- Косметология тела
- Аппаратная косметология
- Водные процедуры
- Инъекционные процедуры

### ИМИДЖ СТУДИЯ

- Парикмахерская
- Маникюр
- Педикюр
- Визаж
- Стилист

### ФОТО СТУДИЯ

- Фотопроект
- Фото точки стиля
- Фоторепортаж
- Видео
- Аренда фотостудии

### АВТОРСКИЕ ПРИЧЕСКИ трендов осени

new **МЕТАБОЛИЧЕСКИЙ МАССАЖ**

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВОЛОС **OLAPLEX**

**FASHION** фотосессии

SPA DAYS in Sandler

**050 416 77 22; 044 288 5 888**

г. Киев, ул. Московская, 27

[www.sandler-studya-stylia.ua](http://www.sandler-studya-stylia.ua)

[facebook/SSSandler](https://facebook.com/SSSandler)

ЭМОЦИИ



## Нужно посетить

1

### МЕСТНЫЙ ПАРК

В XV веке в парке к северу от Дубровника семья аристократов Гуцетич построила летнюю резиденцию. Со временем она превратилась в дендрарий Трстено, один из самых красивых ботанических садов Хорватии. Экзотические деревья и смотровая площадка с видом на Элафитские острова способны украсить любой отдых. (Вход платный.)

2

### ВЫСОКОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ

Стоит подняться на гору Срдж, чтобы пропустить парубока ловина после обеда. Всего несколько минут на канатке — и вы уже на вершине, на высоте 400 метров. Здесь есть смотровая площадка и кафе-ресторан спанорамными окнами и видом на весь город и окружающие его острова.

[DUBROVNIKCABLECAR.COM](http://DUBROVNIKCABLECAR.COM)

3

### ПОБЕГ К МОРЮ

Мечтаете провести день вдали от людного Старого города? Спускайтесь вниз к гавани, и Никса Смойвер увезет вас прочь. Поднимайтесь на борт одного из его катеров — и через 20 минут окажетесь в другом мире: на Лопуде, тихом острове, где нет машин. Раньше Никса был рыбаком, и мало кто лучше его знает каждую тихую бухту в этой акватории.

[DUBROVNIKBOATS.COM](http://DUBROVNIKBOATS.COM)

### ГЛОТОК РОСКОШИ

Когда-то частная летняя резиденция, а сейчас элегантный отель, Villa Orsula успел побывать и училищем ресторанного хозяйства, и даже резиденцией миссии ООН (во время гражданской войны в Югославии). Сегодня отель — часть гостиничной сети на Адриатическом море, куда входят пятизвездочные Excelsior и Palace. В бутик-отеле Villa Orsula всего 13 номеров, из окон которых открывается захватывающий вид на море и Старый город. Комнаты со вкусом обставлены современными произведениями искусства, дизайнерской мебелью и антиквариатом. Открытые беседки и ресторан «Виктория» на первом этаже отеля — одно из самых видовых мест в городе. Цены на номера — от 360 евро. [ADRIATICLUXURYHOTELS.COM](http://ADRIATICLUXURYHOTELS.COM)

## Поэзия в фарфоре

Художница Лючия Перожевич 37 лет живет и работает в Дубровнике, в квартире близ старой гавани. Ее фарфоровые вазы, тарелки, статуэтки и декоративные предметы блистают цветами города: синим, белым, бирюзовым, золотым и красным.



### НАСЛАДИСЬ ВИДОМ

Из номеров отеля Villa Orsula открывается потрясающий вид на Старый город и море



# ВНЖ В ЕВРОПЕ

[vnz-v-europe.com](http://vnz-v-europe.com)

Вид на жительство за 3 месяца, без инвестиций в недвижимость, акции, облигации, фонды

Наша юридическая фирма более 7 лет предлагает услуги **получения вида на жительство в Европе** и только с 2015 года в законодательстве стран Балтии появилась возможность сделать это **без инвестиций**. Позвоните нам сегодня!

## ВИД НА ЖИТЕЛЬСТВО В ЕВРОПЕ

от 4500 €

ДЛЯ 1 ЗАЯВИТЕЛЯ

от 6300 €

ДЛЯ 1 ЗАЯВИТЕЛЯ И СУПРУГИ/СУПРУГА

от 8100 €

ДЛЯ 1 ЗАЯВИТЕЛЯ С СУПРУГОЙ/СУПРУГОМ И РЕБЕНКОМ ДО 18 ЛЕТ

## ВЕРНЕМ ДЕНЬГИ В СЛУЧАЕ НЕУДАЧИ!

+38 (044) 362-79-09, +38 (044) 360-85-94

Программа бизнес-иммиграции без инвестирования в недвижимость, ценные бумаги и другие активы. Услугами могут воспользоваться только предприниматели с действующим бизнесом, подтвержденным документально. Собеседования с представителем компании проходят еженедельно в Москве и Киеве по предварительной записи.

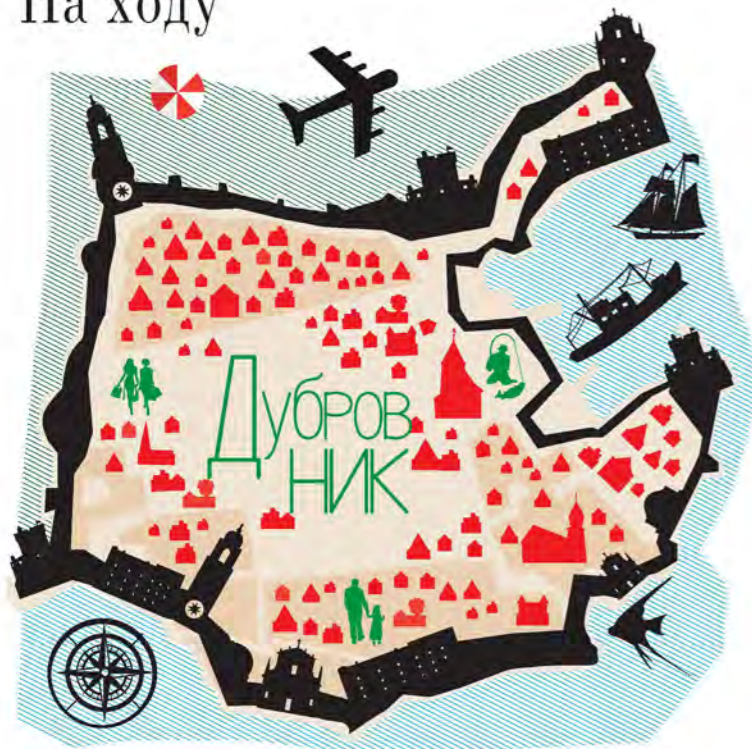
## Заправка маслом

В хорватском магазине Uje можно купить любое оливковое масло, а также миски и ложки из оливкового дерева, натуральную косметику, инжирное варенье, апельсиновые цукаты, местные сыры и вина.

UJE.HR



## На ходу



**НА РАСТОЯНИИ КЛИКА**  
Адреса мест, упоминаемых в этой статье, и другая информация о Дубровнике доступны онлайн через QR-код или по адресу [MBM.MB4.ME/DUBROVNIKI](http://MBM.MB4.ME/DUBROVNIKI)

### ПРОГУЛКА ПО ИСТОРИИ

Крепостная стена Дубровника, имеющая 2000 метров в длину и достигающая 25 метров в высоту, — это крупнейшее и лучше всего сохранившееся городское фортификационное сооружение в Европе. Строительство стены началось в IX веке и продолжалось вплоть до XVII. В течение долгих сотен лет крепость надежно защищала горожан от вторжения. По традиции, каждый гость города должен был принести с собой камень, который потом использовали для непрерывного улучшения стены. Сегодня за вход на городскую стену нужно заплатить 70 кун (около €9,50). Идеальное время для ее посещения летом — после 6 часов вечера: кассы закрываются в 7:30, и после этого там становится намного свободнее.

## Следует знать

### ОБМЕН ВАЛЮТ

Хотя Хорватия и является членом Евросоюза с 2013 года, тут по-прежнему используется собственная валюта — куна. Название переводится с хорватского как «куница»: куньи шкурки служили средневековым купцам в качестве валюты. Здесь почти везде можно расплатиться и евро, а в крайнем случае даже шкурками кунниц. За один евро дают около 7,6 кун.

### ДЫРА ДЛЯ СМЕЛЫХ

Viza по-хорватски значит «дыра». Viza Ваг построен на вершине скалы, которая упирается в городскую стену, в двадцати метрах над уровнем моря, и подняться туда можно только через дыру в стене. Из громкоговорителей звучит хорватская поп-музыка, а посетители пьют бутилированное пиво «Ожуйско», газировку или местные белые вина. На выступе чуть ниже кафе загорелые юноши позируют на камеры мобильных телефонов своих подруг. Самые смелые решаются прыгнуть с обрыва в море.

### ПЕШЕХОДНЫЕ ПРОБКИ

В сезон круизного судоходства — с начала Пасхи и до сентября — стоит избегать посещения Старого города в часы пик, когда узкие улицы заполняют тысячи людей, заехавших сюда на один день. Иногда у главных городских ворот образуется очередь, и людей могут впускать группами. Лучшее время для посещения — рано утром (перед тем, как туристы круизного судна сойдут на берег) или ближе к вечеру (когда они вернутся на борт лайнера).

### ХОРВАТСКОЕ «СПАСИБО»

Хорватский язык достаточно сложен. К сожалению, просто добавить «вик» в конце каждого слова недостаточно. Тем не менее, местные жители тут, как и везде, всегда рады услышать родную речь от туристов. Хотя бы просто «хвала» (hvala), что означает «спасибо» по-хорватски. Более сложное «molim lijero» означает «пожалуйста».

### СТАРАЯ АПТЕКА

Основанная монахами мужского монастыря в 1317 году, аптека по-прежнему находится на своем месте в самом сердце Дубровника, в Францисканском монастыре на улице Страдун, и является одной из старейших в Европе аптек. Здесь вам предложат крем из лепестков розы или миндаля и розовую воду, приготовленные по старинным рецептам.

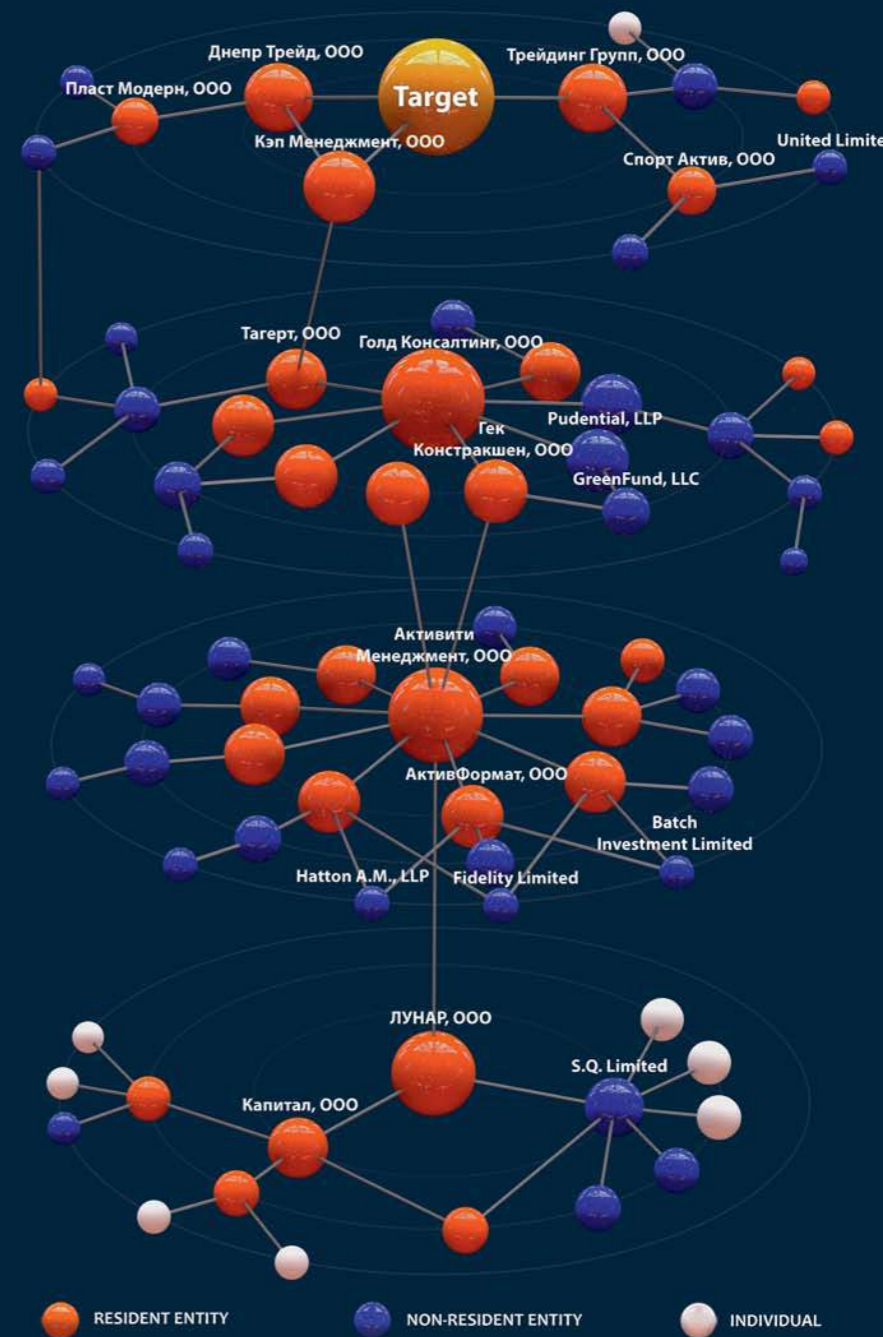


ИЛЛОСТРАЦИИ АННА ШЕФЕР



# INTEGRITES

INTERNATIONAL LAW FIRM



## YOUR ADVISOR FOR GLOBAL ASSET TRACING

Kyiv	Moscow	London	Almaty	Astana	Karaganda
15-B, Borysohlybska St., Kyiv, 04070, Ukraine	Naberezhnaya Tower Block C, Moskva-City 10, Presnenskaya Naberezhnaya Moscow, 123317, Russia	Warnford Court 29, Throgmorton St., EC2N2AT, London, UK	SUCCESS Business Center 1/1, Zhandosova St., Almaty, 050008, Kazakhstan	EUROCENTER Business Center 29, Syganak St., Astana, 010000, Kazakhstan	3, Tattimbet St., Karaganda, 100024, Kazakhstan
T: +38 (044) 391 3853 F: +38 (044) 391 3854	T: +7 (495) 660 50 70 F: +7 (495) 660 50 70	T: +44 (207) 947 4373 F: +44 (207) 947 4373	T: +7 (727) 352 8083 F: +7 (727) 352 8084	T: +7 (7172) 790 737 F: +7 (7172) 790 737	T: +7 (7212) 504 142 F: +7 (7212) 332 866

[www.integrites.com](http://www.integrites.com)

# fuyi

**ГВОЗДЬ ПРОГРАММЫ**  
Новый GLE приходит на смену M-Классу, продолжая традиции знаменитого SUV марки



**ОТКРЫТИЕ**  
Тест-драйв C 350 e стал для автора настоящим открытием в области плагин-гибридов



**ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ** рассчитаны согласно методам измерений, установленным в действующей редакции Директивы 80/1268/EWG. Эти данные не относятся к какому-то определенному автомобилю и не являются частью коммерческого предложения и представлены с целью сравнения различных типов транспортных средств.

**GLE 250 d 4Matic**  
(страница 24)

**Двигатель / Мощность**  
2,2-литровый четырехцилиндровый дизельный 150 кВт при 3800 об./мин. Максимальный крутящий момент 500 Нм при 1600–1800 об./мин.

**Трансмиссия**  
9G-Tronic (9-ступенчатая автоматическая)

**Ускорение**  
0–100 км/ч за 8,6 секунды

**Максимальная скорость**  
212 км/ч

**Потребление топлива**  
Городской цикл: 6,6–6,3 л дизтоплива / 100 км  
Загородный цикл: 5,5–5,3 л дизтоплива / 100 км  
Смешанный цикл: 5,9–5,7 л дизтоплива / 100 км

**Выбросы CO<sub>2</sub>**  
(смешанный цикл)  
156–149 г/км

**Энергетический класс A**

**GLE 500 e 4Matic**  
(страница 33)

**Двигатель / Мощность**  
3,0-литровый шестицилиндровый 245 кВт при 5,250–6000 об./мин. Электродвигатель 85 кВт. Суммарная мощность 325 кВт. Крутящий момент 650 Нм

**Трансмиссия**  
7G-Tronic Plus (7-ступенчатая автоматическая)

**Ускорение**  
0–100 км/ч за 5,3 секунды

**Максимальная скорость**  
245 км/ч

**Потребление топлива**  
В смешанном цикле: 3,7–3,5 л А-95 на 100 км

**Выбросы CO<sub>2</sub>**  
(смешанный цикл)  
84–80 г/км

**Энергетический класс A+**

**C 350 e**  
(страница 64)

**Двигатель / Мощность**  
2,0-литровый четырехцилиндровый 155 кВт при 5500 об./мин. Электродвигатель 60 кВт. Суммарная мощность 205 кВт. Крутящий момент 600 Нм

**Коробка передач**  
7G-Tronic Plus (7-ступенчатая автоматическая)

**Ускорение**  
0–100 км/ч за 5,9 с

**Максимальная скорость**  
250 км/ч час

**Потребление топлива**  
В смешанном цикле: 2,4–2,1 л А-95 на 100 км

**Выбросы CO<sub>2</sub>**  
(смешанный цикл)  
54–48 г/км

**Энергетический класс A+**

**GLA 200**  
(страница 100)

**Двигатель / Мощность**  
1,6-литровый четырехцилиндровый 115 кВт при 5300 об./мин. Максимальный крутящий момент 250 Нм при 1250–4000 об./мин.

**Трансмиссия**  
6-ступенчатая механическая коробка передач

**Ускорение**  
0–100 км/ч за 8,9 секунды

**Максимальная скорость**  
215 км/ч

**Потребление топлива**  
Городской цикл: 7,8–7,7 л А-95 / 100 км  
Загородный цикл: 4,9–4,7 л А-95 / 100 км  
Смешанный цикл: 6,0–5,8 л А-95 / 100 км

**Выбросы CO<sub>2</sub>**  
(смешанный цикл)  
138–134 г/км

**Энергетический класс C**

ФОТО: MERCEANAKLUSSKA, АНАТОЛЬ КОТТЕ, DAIMLERAG (2)

**MERCEDES-BENZ MAGAZINE**

Тест-драйвы последних моделей, захватывающие рассказы о путешествиях, интервью с интересными личностями, одним словом, все, что публикуется в журнале Mercedes-Benz Magazine, сейчас также доступно в качестве приложений для Apple и Android.

[ITUNES.APPLE.COM](https://itunes.apple.com)  
[ANDROID.COM](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.mercedesbenz.magazine)

**НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ**

**Издатель:**  
ЧАО «АвтоНапитал»  
ул. Красноармейская, 15/2, г. Киев, 01004, Украина.  
Тел.: (044) 206-88-88  
e-mail: info@mercedes-benz.ua

**Редакционный совет:**  
Тарил Васадзе  
Наталья Бей  
Ярослав Цригара

**Консультанты:**  
Ирина Несина  
Александра Соловей

**Редакция:**  
ООО «АЙ КОМ»,  
ул. Мельникова, 12, г. Киев, 04050, Украина.  
Тел.: (044) 222-60-61

**Главный редактор:** Максим Моргунович  
**Арт-директор:** Ольга Скорик  
**Дизайн и верстка:** Ольга Скорик  
**Литературное редактирование:** Наталья Шевченко  
**Перевод:** Наталья Немцева  
Виктория Евсеева  
Валерия Павлий

Эксклюзивные права на продажу рекламных площадей принадлежат ООО «АЙ КОМ».  
Тел.: (066) 878-82-82  
e-mail: info@icom.co.ua

Периодичность выхода: 4 раза в год.  
Журнал зарегистрирован в Государственном комитете телевидения и радиовещания Украины.

Свидетельство о регистрации КВ 9836 от 17.05.2005 г.  
Учредитель: ЧАО «АвтоНапитал».  
Тираж: 7 000 экз.

© — статья размещена на правах рекламы

Отпечатано:  
ООО «ИД» «Аванпост-Прим»,  
Украина, г. Киев, ул. Сурикова, 3, корпус 3.  
Тел./факс: (044) 251-18-33  
(044) 251-27-68

Адрес центральной редакции:  
Daimler AG, COM/CM — Corporate Media Magazine,  
HPC S402 D-70546 Stuttgart, Germany;  
Tel.: 49(711) 17-59015, Fax: 17-59263 Contacts: Sandra Schuler.

Украинский журнал Mercedes-Benz magazine является одним из 34 одноименных изданий, публикующихся на 30 языках мира. Идея, оформление, стиль и содержание журнала являются объектами авторского права и охраняются в соответствии с украинскими и международными законодательством об авторских правах. Запрещено полное или частичное воспроизведение или использование на любом языке опубликованных в журнале статей, фотографий, рекламы и других объектов авторского права без письменного разрешения издателей.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Компания «АвтоНапитал»,  
генеральное представительство  
Daimler AG в Украине.

Информационный центр  
Mercedes-Benz Украина:  
0-800-500-1-60  
[www.mercedes-benz.ua](http://www.mercedes-benz.ua)



# ОН ГОВОРИТ, ОНА ГОВОРИТ

**ОДИН АВТОМОБИЛЬ, ДВЕ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ.** Она — водитель-новичок, изредка сажающийся за руль маминой машины. Он — опытный морской волк и фанат Mercedes. Джули Де Гродитц и Юрген Швандт вместе тестируют GLA.

ТЕКСТ ДЖЕННИ БУХГОЛЬЦ ФОТО ИВ БОРГВАРДТ

**РАЗНИЦА В ВОЗРАСТЕ? ВЫ О ЧЕМ?**  
Капитан Швандт, Джули и GLA на мосту в Гамбурге



**ДЖУЛИ ДЕ ГРОДИТЦ,  
18 ЛЕТ**

**Профессия**  
ученица выпускного класса

**Месячный пробег**  
100 км

**Девиз**  
Что угодно, только не автобус



**ЮРГЕН ШВАНДТ,  
78 ЛЕТ**

**Профессия**  
капитан в отставке

**Месячный пробег**  
1000 км

**Девиз**  
Что угодно, только не стоять на месте



**ОКРУЖЕНИЕ**

Эксклюзивная окантовка вентиляционных отверстий: матированный алюминий и хром доминируют в интерьере GLA

**П**еред получившей водительские права всего четыре месяца назад Джули Де Гродитц сегодня встал новый вызов — выпускные экзамены в школе. Проведя несколько десятилетий в море, бывший капитан корабля, 78-летний Юрген Швандт сегодня ездит за рулем своего пятого по счету Mercedes. Мы пригласили пару таких разных людей в Гамбург протестировать GLA. Если Джули понадобилось сделать пару кругов вокруг стоянки, чтобы прочувствовать автомобиль, то капитан Швандт сразу ощутил себя в GLA как дома и тут же взял курс на мост Кальбрандбрюкка. Когда Джулия спросила, сталкивался ли Швандт когда-нибудь с по-настоящему страшными волнами, тот рассказал, как он и его команда чудом пережили сильнейший шторм в Северной Атлантике в далеком 1956 году. «Когда мы наконец высиделись на берег в Лиссабоне после шторма, — весело вспоминает капитан, — то три дня праздновали наше избавление». Школьнице понравился сдержанный юмор моряка. Швандт также остался доволен своей спутницей: «Она удивительно яркая девушка».

# ДЖУЛИ

**ПЕРВОЕ, ЧТО Я ОЦЕНИЛА В GLA,** — это сиденья. Их дизайн реально крутой. Они выглядят цельными, и мне это очень нравится. Их спортивный вид создает ощущение, что ты находишься в салоне гоночного автомобиля. Приборная панель со всеми этими переключателями и серебристыми воздуховодами смотрится фантастически — словно пульт управления космического корабля. Я недавно получила права, и практиковалась в вождении, выпрашивая машину у мамы два или три раза в неделю. Но на ее автомобиле установлена автоматическая трансмиссия, поэтому, когда я впервые села за руль GLA, мне понадобилось некоторое время, чтобы приспособиться к ручной коробке передач. Первые несколько метров были настоящим кошмаром. Но я быстро освоилась и вскоре начала получать наслаждение от спокойной мощи автомобиля. Передачи переключаются намного мягче, чем в машине, на которой я училась водить, рулевое колесо удобное, приятное на ощупь, с отличной обратной связью. Все маневры автомобиль совершает очень плавно, вне зависимости от того, поворачиваете вы за угол или разворачиваетесь. Я ожидала, что сцепление будет жестким и упругим, а оно оказалось чрезвычайно мягким и легким: это можно сравнить с ощущением, когда ставишь ногу на твердую, но очень уютную подушку. Обычно во время вождения у меня возникают трудности с оценкой габаритов автомобиля, но только не в GLA: здесь настолько хорошая обзорность, что я чувствовала себя уверенно, даже спускаясь по узким извилистым улицам. И я просто в восторге от системы помощи при парковке (Active Parking System) — имея такую умную машину, я бы никогда больше не испытывала проблем, решая, смогу ли вписаться в то или иное пространство. GLA — как личный телохранитель: сгусток энергии, который дарит ощущение абсолютной безопасности. Благодаря стремительному силуэту, двум выхлопным трубам и стильному голубому кузову, GLA прекрасно подходит на роль автомобиля для супермена. И если быть совсем честной, меня не покидало ощущение, что еще мгновение — и автомобиль, повинуясь легкому щелчку переключателя, выпустит крылья и взлетит.

**ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД!**  
Джули и капитан Швандт на пути в Гамбург. Внизу: Джули выгружает свои сумки



**ГОРИЗОНТ ЧИСТ**  
Капитан Швандт пишет сейчас книги для издательства AnkerNetZ

**КЛАССИКА**  
Спортивная панель очень понравилась Джули



**“**  
**АВТОМОБИЛЬ — КАК ЛИЧНЫЙ ТЕЛОХРАНИТЕЛЬ:** сгусток энергии, который дарит ощущение абсолютной безопасности.

Джули



“

**ТОРМОЗА**  
потрясающие. Танкеру для полной остановки может понадобиться до 15 километров.

КАПИТАН ШВАНДТ

# КАПИТАН ШВАНДТ

**В СРАВНЕНИИ С МАНЕВРИРОВАНИЕМ ЗА ШТУРВАЛОМ** гигантского танкера управление GLA больше похоже на детскую игру. Круиз-контроль поддерживает заданную скорость, легко читаемая навигация подсказывает маршрут, а функция «Старт/Стоп» заботится об экономии топлива и сохранении окружающей среды, когда ты сидишь запертый в гамбургских пробках. Автомобиль имеет потрясающее сцепление с дорогой, даже когда приходится тормозить на мокрой поверхности. Танкеру же для полной остановки может понадобиться до восьми морских миль (15 км) пути, и если вы не будете думать далеко вперед, то рискуете провести несколько мучительных минут в ожидании неизбежного столкновения. Много лет назад, раньше, чем я мог получить водительские права, 16-летним парнишкой я записался в экипаж парусника. Спустя 25 лет, когда я наконец осел на суше и у меня появилось собственное жилище, я купил G-Класс. С тех пор всегда вожу только Mercedes — никакие другие машины не могут сравниться с ним по солидности и качеству. GLA — не исключение: технически совершенный, очень удобный в управлении, он оснащен рядом полезных инновационных функций, таких, например, как удержание автомобиля при старте на подъеме. Я всегда интересуюсь техническим прогрессом, и раз в несколько лет мне нравится возвращаться на корабли, дабы посмотреть, что изменилось на мостике. Но как любой уважающий себя моряк я предпочитаю путешествовать на грузовых судах: меня никакими силами не затасать на борт круизного лайнера. Цвет нашего GLA — Голубой Южных Морей (South Seas Blue) — не в моем вкусе. Но это только потому, что я предпочитаю Карибский (Caribbean).

i

## GLA 200

### Двигатель/Мощность

1,6-литровый четырехцилиндровый турбированный / 115 кВт  
Максимальный крутящий момент 250 Нм

### Предотвращение столкновений

Система предотвращения столкновений (Collision Prevention Assist) входит в базовую комплектацию GLA. Обнаружив при помощи радар-детектора препятствие, она предупреждает о нем водителя визуальными и акустическими сигналами, одновременно готовя автомобиль к экстремному торможению

### Выехать с парковки? Проще простого!

Вне зависимости от того, кто за рулем — зеленый новичок или опытный водитель, GLA выедет с параллельной парковки одинаково легко: опция Active Parking Assist умеет не только парковать автомобиль, но и выводить его с параллельной парковки

### Прочие технические характеристики

и данные по расходу топлива вы можете найти на стр. 99



MBM.MB4.ME/GLA1

# ПИКТОГРАММА

ПРОВЕРКА ЗВУКА



## БЕСШУМНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ?

Электрические автомобили заработали репутацию практически бесшумных. Но это справедливо, только если передвигаться на самой малой скорости, на которой бензиновые двигатели работают намного громче. Но уже при езде со скоростью 30-50 км/ч встречный ветер и шуршание колес заглушают звуки мотора и сводят на нет все разговоры о бесшумности электромобилей.



## ТВОРЕЦ КАКОФОНИИ

Рак-щелкун — самое громкое существо в мире. Своими клешнями он способен издавать звуки оглушительной силы — до 200 децибелов. Этого достаточно, чтобы вывести из строя подводный гидролокатор. Согласно Книге рекордов Гиннеса, самым громким человеком считается Джилл Дрейк, которая смогла издать звук силой в 129 децибелов. При этом реактивный самолет едва дотягивает до 120.



## ЗАКОНСЕРВИРОВАННЫЕ ЗВУКИ

Многие привычные ранее звуки сегодня уже не услышишь: вращение телефонного диска, скрип ручки автомобильного стеклоподъемника и перестук клавиш пишущей машинки уходят в прошлое. Но их бережно хранит онлайн-музей: более сотни устаревших звуков доступны по адресу: [conservethesound.de](http://conservethesound.de)



## КНОПКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКА

Одним нажатием кнопки на руле автомобилей Mercedes-Benz можно убрать звук радио. Увы, не от всякого звука можно столь же просто избавиться: природа и люди производят самый невероятный спектр шумов — от оглушительного звона и до звенящей тишины.



## ВАШИ УШИ

Для того чтобы определить, что один звук громче другого, человеческому уху необходимо, чтобы разница между ними составляла более 20%. При этом обычное ухо способно воспринимать очень широкий диапазон звуков: самый громкий шум, который оно может выдержать, — около 155 децибелов. Это примерно в 100 миллионов раз громче, чем самый тихий из доступных человеческому восприятию звуков.



## МОЖНО ПОГРОМЧЕ?

Сила звука в 139 децибелов, зафиксированная во время концерта в Германии, официально сделала Manowar самой громкой музыкальной группой в мире. Но это не предел, когда речь заходит о громкости автомобильных стереосистем. Машины участников соревнований по автозвуку, оснащенные усилителями суммарной мощностью в 10 000 ватт, способны создавать звуковое давление свыше 180 децибелов. Остается надеяться, что никто не будет включать динамики на полную мощность, когда в салоне есть люди.



## НЕВЫНОСИМАЯ ТИШИНА

В США есть студия звукозаписи, попасть в которую можно только через толстые стальные двери. Это самое тихое место на Земле: полностью обесшумленная комната, поглощающая 99,9% звуков, превращает самого тихого человека в ходячий «оркестр»: здесь вы услышите биение своего сердца, сокращение легких, урчание в животе... Пока еще никто не продержался в этом помещении дольше 30 минут.



Шляхи обираете Ви,  
комфорт гарантує Mercedes-Benz GLC.

Mercedes-Benz  
The best or nothing.



ПРАТ "АвстроКапітал"

0 800 500 160 [www.mercedes-benz.ua](http://www.mercedes-benz.ua)

(Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні)

# MAXX ROYAL

RESORTS

БЕЛЕК | КЕМЕР  
АНТАЛЬЯ



*Для Вашего эксклюзивного отдыха*

**XCLUSIVE**  
Travel

Тел. +38(044) 591-97-97  
+38(044) 591-98-98  
[xclusivetravel.com](http://xclusivetravel.com)